La Primitiva 2, 18, 19, 28, 31, 44 [c9] [r9] **El Cupón** 61.177 [serie 019] **El tiempo** Máxima 23º Mínima 18º

Nº 5.096 | Viernes, 30 de octubre de 2026

viva campo de gibraltar

vivacampodegibraltar.es



Actualidad | Provincia

+ayudas

Diputación moviliza 1,62 millones en apoyo a personas vulnerables P10

TEMA DEL DÍA El consejero delegado de la compañía advirtió hace tres semanas de las incidencias durante su comparecencia en el Senado P2-6

Iryo avisó de los fallos del sistema

TRAGEDIA_La cifra provisional de fallecidos se eleva a 69 personas, entre las que se encuentra la exministra de Empleo, Fátima Báñez

UNÁNIMES_Socios del Gobierno, oposición y sindicatos claman contra Puente y le reprochan que se escude en el "error humano"

GOBIERNO_Sánchez, que sigue respaldando al ministro, calificó el accidente de "fatalidad" y aseguró que se reforzará la seguridad



Los reyes visitaron ayer a los heridos en el hospital de Toledo y reclamaron medidas "para que no vuelva a suceder"

La ausencia de trenes entre Andalucía y la capital obliga a aerolíneas y empresas de autobuses a incrementar su operativa

Los reyes Felipe y Letizia, junto a personal médico y de seguridad en el Hospital Universitario de Toledo, donde visitaron a los heridos en el accidente.

CASA DE S.M. EL REY | FRANCISCO GÓMEZ

Muñoz reorganiza su Gobierno con Pilar Pintor de número dos



■ Un Ejecutivo que ha redistribuido competencias tras la salida de José Ignacio Landaluce y de los tres concejales que permanecieron junto a él: Yéssica Rodríguez, Patricia Bueno y Vicente Palomares P6

La fiesta de Tosantos se traslada al 1 de noviembre en Algeciras

■ El Ayuntamiento ha decidido aplazar los actos previstos como muestra de respeto a las víctimas del accidente ferroviario de Toledo y coincidiendo con el luto nacional decretado por el Gobierno P7

Sucesos P8

Pillados por la Guardia Civil robando en Los Barrios

Los dos arrestados entraron a robar en una empresa

TEMA DEL DÍA **Accidente ferroviario**_La cifra de fallecidos sigue subiendo e

El número de muertos en el accidente aumenta a al menos 69



Varias grúas trabajan en la zona del accidente ferroviario en Urda.
DIEGO RADAMÉS / EUROPA PRESS

Europa Press
MADRID/ TOLEDO

La Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes Ferroviarios, Marítimos y de Aviación Civil (AITAT) ha abierto ya un expediente para investigar el accidente ferroviario de Urda (Toledo), en el que elevaba a 74 la cifra de fallecidos y que ahora ha corregido y situado en los 69 confirmados hasta la fecha.

La AITAT le ha asignado al caso el número de expediente 146/2026, publicado ya en su página web, en la que detalla que un equipo investigador se encuentra desplazado en el lugar del accidente desde la misma mañana en la que se produce el suceso el 28 de octubre.

La descripción del caso se limita a decir que "a las 08.53 horas, el tren 2080 de Renfe Viajeros AV colisiona por alcance con tren 6076 Iryo en el punto kilómetrico 118 entre Mora y Urda".

El jefe del Ejecutivo castellanomanchego señaló que los trabajos de ayer se centrarían en movimientos de grúa "sobre todo en el vagón que queda volcado", añadiendo que no se piensa "que pudiera haber más fallecidos debajo" de ese vagón. No obstante, pidió tomar esta afirmación "con prudencia".

A lo largo de la madrugada de ayer, en los trabajos que hicieron los bomberos y la Unidad Militar de Emergencia (UME), aparecieron "más restos humanos parciales" que se tienen que ir identificando.

Cifró en 1.300 los efectivos movilizados bajo la coordinación de emergencias de la Consejería de Administraciones Públicas, añadiendo "la enorme coordinación", que no fue ni "buena ni mala". "Ni estuvo bien ni mal, creo que estuvo como tiene que ser y eso es lo que debe quedar", afirmó.

Tal y como precisó el presidente regional, se han movilizado 150 medios terrestres entre ambulancias, UVIs, soportes vitales básicos y siete helicópteros. Se pudieron hacer ocho transfusiones de sangre en el mismo vuelo de los helicópteros, una labor "muy satisfactoria".

García-Page destacó ayer que cuatro de los 15 heridos que están "en código rojo" "están evolucionando positivamente"

Transmitió "un agradecimiento personal y muy sincero a toda la gente que a título personal se ha volcado" para ayudar tras la tragedia y ha puesto el acento en "el récord absoluto de donaciones", demandando que la gente "siga donando" por la caducidad de las plaquetas, y cifrando en "más de 2.000" las registradas en el área sanitaria de la región.

El proceso que queda es de identificación de fallecidos, bajo autoridad judicial, trasladando "un especial ánimo" a las familias y garantizando "que se está cumpliendo con la ley de forma estricta y rigurosa".

"No se puede olvidar que estamos ante una tragedia humana, ante todo, y es lo que todavía nos corresponde seguir abordando desde las administraciones públicas", aseguró García-Page.

Por su parte, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, insistió ayer en asegurar que van a esclarecer "hasta el último detalle" del accidente ferroviario y van a "reforzar la seguridad para que no vuelva a suceder".

Al día siguiente de la tragedia ferroviaria en Urda (Toledo) por el choque por alcance de dos trenes de alta velocidad, el jefe del Ejecutivo lo calificó como "una fatalidad" y aseguró que el Gobierno central y todas las instituciones del Estado trabajan "día y noche" para dar una respuesta a los familiares de las víctimas y conocer qué ha sucedido.

Sánchez hizo estas declaraciones tras participar en la reunión del centro de coordinación operativa integrado (Cecopi) que dirige la gestión del accidente, junto al presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page.

Iryo ya avisó de que los trenes tardaban bastante en reconectarse

MADRID. EUROPA PRESS | El consejero delegado de Iryo, Fabrizio Favara, explicó hace tres semanas en el Senado que los maquinistas de la empresa venían avisando a Adif de que, en la línea Madrid-Sevilla, cuando sus trenes se paran como consecuencia de la desconexión de la señal de tierra -provocada por ejemplo por un fallo del sistema LZB- después les cuesta "bastante tiempo reconectarse y empezar nuevamente el servicio".

Reveló que en la línea Madrid-Sevilla la incidencia mayor tenía que ver con el sistema de señalización LZB

En la mañana de este miércoles se produjo un fallo en el sistema LZB que dejó seis trenes parados, entre ellos los dos que colisionaron este miércoles a la altura de Urda (Toledo).

En concreto un AVE de Renfe, que tras el parón retomó la marcha a su velocidad normal cuando así se lo indicaron desde el centro de mando de Adif, chocó con un Iryo que seguía parado en la vía más adelante porque no había podido reemprender la marcha, tal y como comunicó su maquinista al mismo centro de control.

Durante su comparecencia del pasado día 5 de octubre ante la comisión de investigación sobre el estado de la red ferroviaria que se creó en el Senado tras los accidentes ferroviarios ocurridos en enero Adamuz y Gelida (Barcelona), se preguntó al consejero delegado de Iryo qué incidencias relacionadas con la vía o con la infraestructura en el Corredor Madrid-Andalucía comunicaron los maquinistas o los servicios técnicos de Iryo a Adif el año pasado.

Favara contestó que la mayoría de las comunicaciones de los maquinistas de Iryo en 2025, estaban relacionadas con la línea Madrid-Barcelona, pero que en la línea Madrid-Sevilla el "asunto más frecuente" tenía que ver con el sistema de señalización LZB.

"Sobre la de Madrid-Sevilla, el asunto más frecuente, independientemente de algún hecho extraordinario, como un incendio, es que sobre el estado de la red ferroviaria en España está conectado con el sistema de señalización LZB, que es un sistema seguro, pero bastante antiguo, y cada vez que la señal del tren se desconecta de la señal de tierra, el tren se para. No se puede mover y lleva bastante tiempo reconectarse y empezar nuevamente el servicio", figura en el Diario de Sesiones del Senado, recogido por Europa Press.

n el primer día de luto por la tragedia de Urda y las reacciones no se hacen esperar

Sánchez sigue respaldando a Puente tras dos accidentes de tren mortales

CENTRO DE LAS CRÍTICAS_Socios, oposición y sindicatos cargan contra el ministro y le reprochan que apunte al error humano **REACCIONES**_Critican con dureza que el ministro apuntase al error humano de un trabajador

TOLEDO. EP | El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, mantiene su apoyo al ministro de Transportes, Óscar Puente, en el centro de las críticas tras el accidente ferroviario de Urda (Toledo) y así se lo ha transmitido, según indican fuentes de Moncloa a Europa Press.

Tanto el PP como Frente Amplio reclaman ya "responsabilidades políticas" y los sindicatos han criticado con dureza que el ministro apuntase al error humano de un trabajador como principal causa del siniestro, que hasta ahora ha dejado 69 fallecidos y varias decenas de heridos de diversa consideración.

En las filas del PSOE también surgen críticas dirigidas al ministro, que hacen hincapié en que este es el segundo accidente mortal en tan solo nueve meses. Entre los dos siniestros, el de Adamuz en enero y ahora en Urda, acumulan 115 personas muertas, según recalcan fuentes socialistas consultadas por esta agencia.

Para expresar su disconformidad recurren a la expresión utilizada por Sánchez en la víspera y recalcan que la situación actual es "inasumible" en España, la cuarta economía de la Unión Europea y referente mundial en infraestructuras ferroviarias. "Algo está fallando", indican.

Algunos en el PSOE vieron en estas declaraciones del presidente -que dijo que era "inasumible" sufrir dos accidentes en la alta velocidad en el mismo año- el preludio del cese de Puente, pero en Moncloa tratan de frenar los cuestionamientos y aseguran que "por supuesto" sigue teniendo el respaldo. En el entorno del ministro también descartan que vaya a dimitir.

Este mismo jueves, Sánchez y Puente participaron en la reunión del Cecopi en Toledo y posteriormente estuvieron más de dos horas en el centro de control H24 de Adif, en la estación de Atocha en Madrid y, según indican desde el Ejecutivo, el presidente le ha trasladado su apoyo para que continúe al frente del Ministerio y encabece la gestión de esta crisis.



Pedro Sánchez, durante la reunión del Centro de Coordinación. EP

Puente no comparecerá hasta el martes

MADRID. EUROPA PRESS | El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, comparecerá el próximo martes, 3 de noviembre, a las 17.00 horas en la Diputación Permanente del Congreso para dar explicaciones sobre el accidente de tren.

Puente había solicitado su comparecencia a petición propia por la tragedia ferroviaria, después de que Sumar, Esquerra Republicana (ERC) y Podemos hubieran reclamado la comparecencia del ministro.

Además de esa comparecencia en la Diputación Permanente, el ministro ofrecerá este viernes, 30 de octubre, una nueva rueda de prensa para seguir informando sobre este accidente ferroviario, el segundo en la alta velocidad española este año después del ocurrido en Adamuz (Córdoba) en enero.

Feijóo pide responsabilidades y señala a Puente

TOLEDO. EUROPA PRESS | El líder del PP, Alberto Núñez Feijóo, aseguró ayer que son "exigibles" e "imprescindibles" responsabilidades políticas tras la tragedia de Urda (Toledo) y subrayó que no se puede esperar a que finalice la investigación. Dicho esto, señaló al ministro de Transportes, Óscar Puente, tras "más de cien muertos" en dos accidentes en el mismo corredor ferroviario, si bien no pidió expresamente su dimisión.



"Yo he dicho que las responsabilidades políticas no se pueden esperar a una investigación, ya sea administrativa o judicial. Las responsabilidades políticas no son opcionables, son exigibles, ética y moralmente", aseveró, si bien recordó los antecedentes del Gobierno tras el accidente de Adamuz (Córdoba) del pasado mes de enero o del apagón en abril de 2025.

Así se pronunció en la Plaza del Ayuntamiento de Urda (Toledo) tras visitar junto al presidente del PP de Castilla-La Mancha, Paco Núñez, el puesto de mando avanzado habilitado por el accidente ferroviario. Allí, estuvo conversando con el presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page.

Tras asegurar que en este momento se necesita "cabeza fría" y "respeto" porque hay que enterrar a los fallecidos, Feijóo subrayó que "más de 100 muertos" en dos accidentes de tren de alta velocidad en nueve meses y en el mismo corredor ferroviario "conlleva un cuestionamiento de nuestro actual sistema ferroviario". En este punto, indicó que "los españoles necesitan respuestas" y se preguntan "qué es lo que pasa" con la alta velocidad en España. "Así no se puede seguir", exclamó.

Apuntes

Vox se querella contra Óscar Puente

Vox ha presentado una querella en el Tribunal Supremo contra el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, por presuntos delitos de homicidio por imprudencia grave y lesiones por el accidente ferroviario mortal de Urda.

Peticiones de que Puente comparezca

Esquerra Republicana (ERC) y Podemos registraron ayer en el Congreso una solicitud para que el ministro de Transportes, Óscar Puente, comparezca en la Diputación Permanente de la Cámara para dar cuenta del accidente ferroviario ocurrido en Toledo.

Felipe VI reclama medidas "para que no vuelva a suceder"

TOLEDO. EP | El rey Felipe VI ha pedido que la investigación en marcha tras el trágico accidente ferroviario en Urda (Toledo) tiene que servir para determinar "cómo y por qué" ha sucedido esta "catástrofe". "Tendrán que estudiarse las medidas que hay que adoptar para que esto no vuelva a suceder".

Así lo expresó junto a la Reina Letizia, visiblemente afectada, tras la visita de más de una hora y media que realizaron en el Hospital Universitario de Toledo para trasladar su apoyo a algunos de los ingresados en este centro.

Como sociedad, afirmó el Rey, "volvemos a sufrir un duro golpe", ante lo que apeló a "seguir avanzando con ese dolor", sin olvidar "nunca la herida que nos dejan tantas personas que han perdido la vida, que nos faltan, que les faltan a sus familias, que nos faltan a todo el país". Es por ello que demandó a la sociedad "ir juntos e unidos", seguir adelante con ese dolor y con esa pérdida, pero también con "dignidad y con rigor".

Ante la "angustia y tristeza" por la tragedia, señaló que "lo más importante es acompañar y dar cariño a los heridos y a todos los que les acompañan". Además, trasladó su respeto y su pesar hacia las personas que han perdido la vida y hacia sus familias.



Los Reyes Felipe VI y Letizia en el Hospital de Toledo. JUANMA JIMÉNEZ / EP

Expresó "unas inmensas gracias" hacia todos aquellos que han atendido la emergencia, a los que siguen trabajando por rescatar e identificar a las personas que quedan, que están todavía desaparecidas, o que quedan por rescatar y a los que siguen atendiendo a los heridos, tanto física como psicológicamente, "haciendo lo posible por dar aliento a sus familias".

TEMA DEL DÍA **Accidente ferroviario**_El impacto de la tragedia sigue en

Urda: "El pueblo se ha comportado como se debe"

OLA DE SOLIDARIDAD_Diversos comerciantes del municipio relatan cómo ayudaron a los afectados y las víctimas en las primeras horas tras la tragedia

URDA (TOLEDO). EUROPA PRESS | Diversos comerciantes del municipio toledano de Urda, núcleo urbano más cercano al accidente ferroviario de este miércoles, han relatado cómo ayudaron a los afectados y las víctimas en las primeras horas tras la tragedia, con una ola de solidaridad que ha servido para reivindicar el "orgullo" de pertenecer a esta localidad. "El pueblo se ha comportado como realmente se tiene que comportar", proclamó en declaraciones a Europa Press Juan Ballesteros, cuya familia política tiene una farmacia en esta localidad toledana más cercana al accidente. Según relató, él se encontraba a unos 50 minutos de Urda y, una vez se enteró del accidente, consiguió llegar al municipio toledano y se dirigió hacia la zona del suceso con todo lo que había recopilado de la farmacia.

"Conseguí llegar a la *zona cero* y traté de ayudar en lo que me pedían. Ves imágenes que no te olvidarás en tu vida", aseguró Juan Ballesteros, que elogió el trabajo de todo el dispositivo, destacando la labor de los bomberos.

Por su parte, Azucena Muñoz, panadera de Urda, explicó que llevó pan para los afectados una vez que terminó de hacer las labores de bollería. Relató que todas las colaboraciones de los comercios y los vecinos de Urda salieron por iniciativa propia.



Sergio, que regenta uno de los bares, llevó ayer bocadillos, agua y cafés al pabellón. EUROPA PRESS

En el caso de Soraya Rodríguez, dueña de un establecimiento en el municipio, señaló que en un primer momento no eran conscientes de lo que estaba sucediendo. Y teniendo en cuenta que era a primera hora, cuando abrió la tienda empezó a acudir muchísima gente para llevarle a los afectados.

Ya durante la jornada de ayer, esta comerciante reconoció que el día es "raro", explicando que acudió mucha gente a por algo más caliente y por café. Pero esta comerciante también quiso destacar la actitud de Urda, un pequeño municipio de Toledo: "Hemos sido una piña porque en cuanto lo supimos empezó a venir muchísima gente".

La solidaridad también se trasladó a la hostelería, según cuenta Sergio, responsable de uno de los bares de Urda, que llevó durante la jornada del miércoles diferentes enseres, como bocadillos, agua y cafés al pabellón. Es más, en la mañana de este jueves ha llevado unos 400 churros y 15 botellas de chocolate para todas las víctimas y afectados que se encontraban en el pabellón.

Apunte

El párroco alaba al 90% de los vecinos

El párroco de Urda, José Miguel Fernández, ha reivindicado la total disposición de los vecinos del municipio y ha expresado que "el 90% de los urdeños" se ha volcado para ayudar tras el accidente. "Los urdeños son manchegos, son fuertes y recios, que se entregan a lo que sea", asegura.

El sector denuncia la filtración de conversaciones del accidente

MADRID. EUROPA PRESS | La Fundación de Profesionales por el Transporte Seguro (FPTS), formada por cuatro organizaciones que representan a unos 17.000 profesionales del transporte ferroviario, aéreo y marítimo, ha manifestado su preocupación por la filtración y difusión pública de las conversaciones sobre el accidente de Urda (Toledo), además de insistir en preservar el "rigor" y la "independencia" de la investigación, teniendo en cuenta el contexto "completo" en el que se produjeron.

En un comunicado, ha recordado que la Ley 2/2024, de 1 de agosto, establece un marco específico para el tratamiento de la información obtenida durante las investigaciones técnicas de accidentes, incluyendo grabaciones y comunicaciones, así como obligaciones de reserva respecto de determinada información.

En este punto, la FPTS ve "necesario" esclarecer el origen de estas filtraciones y determinar si se han vulnerado las garantías legales establecidas para proteger la investigación.

"Estas filtraciones no aportan nada al esclarecimiento de lo ocurrido ni ayudan a las víctimas y sus familias. Por el contrario, pueden desviar la atención de lo verdaderamente importante: conocer qué sucedió, por qué sucedió y qué medidas deben adoptarse para evitar que vuelva a ocurrir", han afirmado desde la Fundación.

Víctimas de Angrois y Adamuz cargan contra el Estado

SANTIAGO DE COMPOSTELA. EUROPA PRESS | La plataforma de víctimas del accidente del tren Alvia ocurrido en Angrois (Santiago) en julio de 2013 y la asociación de afectados por el siniestro ferroviario de Adamuz (Córdoba) en enero de este año subrayan que "sin verdad, justicia e investigaciones independientes, las tragedias se repiten".

En un comunicado conjunto, ambos colectivos trasladan su solidaridad con las víctimas de la tragedia de Toledo. "Estamos a su disposición. Reclamamos responsabilidades y transparencia e independencia en las investigaciones", destacan.

"Sabemos, porque lo hemos vivido en primera persona, el sufrimiento y la incertidumbre que acompañan a una tragedia de estas características. Nos ponemos a su disposición. No están solos", añaden. A renglón seguido, advierten de que "la tragedia de Toledo no es un hecho aislado, ni una desgracia imprevisible", sino "simplemente la consecuencia directa de unos gobiernos y un Estado que, tras la tragedia de Angrois y tras la de Adamuz sigue mirando hacia otro lado".

"Ha vuelto a suceder y volverá a pasar, las causas son claras", afirman, y apuntan, en primer lugar, que, tras el descarrilamiento del Alvia en Angrois, la Unión Europea abrió dos procedimientos de infracción contra España por incumplir la normativa de seguridad ferroviaria.

Las aerolíneas refuerzan vuelos entre Madrid, Sevilla y Málaga

REDACCIÓN | Iberia elevó un 42% la capacidad de su operativa con Andalucía para ayer, con 1.080 asientos adicionales, y Air Europa reforzó su servicio a Sevilla con hasta cuatro frecuencias diarias -ida y vuelta-, en respuesta al accidente ferroviario en Urda (Toledo) de este miércoles, según confirmaron ambas aerolíneas Europa Press. De cara a hoy, Iberia ofrecerá otras 1.760 plazas extra, el doble de las planificadas, en ocho vuelos adicionales. En concreto, en la ruta Madrid-Sevilla se añaden dos nuevas frecuencias -10.40 y 14.45 horas- y Sevilla-Madrid -12.35 y 16.45 horas-.

En la ruta Madrid-Málaga habrá dos vuelos adicionales a las 06.30 y 18:50 horas, y desde Málaga a Madrid, a las 08.25 y 20.45 horas, según un comunicado.

Iberia mantiene la limitación de precios máximos de todos sus vuelos con origen o destino Andalucía hasta el próximo 8 de noviembre, por lo que los billetes de avión quedan topados en un máximo de 99 euros por trayecto en tarifa turista y máximo de 149 en tarifa *Business*.

Socibus refuerza por la demanda las líneas Madrid-Andalucía

REDACCIÓN | La compañía Socibus ha puesto a disposición de los viajeros más de 3.500 plazas para atender la alta demanda de desplazamientos entre Madrid y Andalucía. En concreto, con las provincias de Córdoba, Sevilla, Huelva, Cádiz y Andújar (Jaén) tras el trágico accidente ferroviario de Urda (Toledo).

Según Socibus, la compañía trabaja para mantener un dispositivo de similares dimensiones durante los próximos días, adaptando el número de servicios a la evolución de la demanda y a la disponibilidad de vehículos y conductores. En este contexto, la compañía ha detallado que "las estaciones de autobuses viven desde el miércoles una situación excepcional con largas colas de viajeros frente a las taquillas, dársenas repletas de personas esperando para embarcar y un movimiento incesante de vehículos que llegan y salen de las terminales". Concretamente, las más de 3.500 plazas comercializadas se fueron agotando en cuestión de minutos conforme se incorporaban nuevas expediciones.

aumento a medida que se conocen detalles sobre los fallecidos y desaparecidos

El compartido pesar por la muerte de Fátima Báñez

FUNERAL_Será enterrada en San Juan y velada en Huelva capital



Fátima Báñez en un acto de reconocimiento en su provincia natal. EP

ANDALUCÍA | Fátima Báñez, presidenta de la Fundación CEOE y exministra de Empleo y Seguridad Social, se encuentra entre las víctimas mortales del accidente ferroviario ocurrido en la provincia de Toledo. De 59 años de edad, ocupaba uno de los asientos del Iryo que fue embestido por un tren AVE de Renfe y en el que se dirigía a Sevilla, donde iba a participar en un acto empresarial de la patronal andaluza.

La exministra será enterrada este viernes en su pueblo natal, San Juan del Puerto (Huelva), por "expreso deseo de la familia", donde se celebrará una misa en la parroquia de San Juan Bautista, templo al que Fátima "profesaba una especial devoción". La misa será a las 16:30 horas seguida posteriormente del entierro. Con antelación, recibirá velatorio en un tanatorio de Huelva capital. El Ayuntamiento del municipio ha expresado su "más profundo dolor y consternación" tras confirmarse el trágico fallecimiento de su paisana.

El presidente de la Junta de Andalucía y del PP-A, Juanma Moreno, ha expresado su "dolor" tras confirmarse el fallecimiento. "Me duele mucho su pérdida", manifestó. "Era una persona extraordinaria. Una mujer brillante, líder, capaz, buena gente y siempre comprometida con Andalucía y con España". Palabras a las que se ha sumado el presidente del Partido Popular, Alberto Núñez Feijóo: "Era una mujer incansable, leal amiga y siempre comprometida con mejorar la vida de los españoles".

Sindicatos y empresarios también han mostrado sus condolencias por su muerte. Desde la CEOE han expresado su "más profunda tristeza", destacando también su "calidad humana, cercanía y firme compromiso con los valores que han guiado su vida". El presidente de ATA, Lorenzo Amor, ha asegurado que se va "una gran compañera y una mejor amiga". En el terreno sindical, el secretario general de UGT, Pepe Álvarez, ha subrayado "el pesar y el dolor" por su muerte, al que también se han sumado otras figuras de la política como María Jesús Montero o Yolanda Díaz.

La mujer del consejero de Fomento, superviviente

SEVILLA | El consejero andaluz de Fomento, Mario Muñoz-Atanet, confirmó ayer que su mujer es una de las supervivientes del trágico accidente ferroviario y que tuvo "mucha suerte" porque iba en uno de los coches más afectados, el siete del AVE.

El consejero ha señalado que su mujer "se encuentra bien" y que ya ha regresado a Sevilla. Tras el accidente, fue atendida en el hospital de Alcázar de San Juan (Ciudad Real), con rotura de una costilla y neumotórax leve.

"Dentro de lo que cabe está bien", expresó el consejero, quien ha señalado que su mujer, Ana, le escribió desde el tren por WhatsApp para decirle que los "trenes estaban fatal", llegando a expresar que "cualquier día iba a haber otra desgracia". A los diez minutos lo llamó por teléfono para decirle que el tren había "descarrilado".



CAMPO DE GIBRALTAR

POLÍTICA El nuevo reparto de delegaciones redistribuye las competencias que quedaron vacantes tras Landaluce

Muñoz reorganiza su Gobierno con Pilar Pintor como número dos

COMPETENCIAS_El alcalde conserva Policía Local y Personal, mientras Vázquez Hueso incorpora Urbanismo y Vías y Obras **MINORÍA**_El nuevo equipo cuenta con doce ediles

Valeria Ruggiu

ALGECIRAS | El nuevo Gobierno de Algeciras ya tiene forma. Apenas un día después de asumir la Alcaldía, Jacinto Muñoz ha cerrado la reorganización de un Ejecutivo obligado a redistribuir competencias tras la salida de José Ignacio Landaluce y de los tres concejales que permanecieron junto a él hasta el final: Yéssica Rodríguez, Patricia Bueno y Vicente Palomares. El nuevo reparto, ya en vigor, eleva a Pilar Pintor a primera teniente de alcalde y distribuye entre distintos miembros del equipo las áreas que habían quedado vacantes.

Uno de los movimientos más relevantes se produce en Urbanismo. Javier Vázquez Hueso incorpora esta delegación y Vías y Obras a las competencias que ya ejercía en Medio Ambiente, Educación y Universidad. María Solanes amplía también su peso en el Ejecutivo al asumir Fondos Europeos e Innovación, que añade a Economía y Hacienda, Patrimonio Municipal e Informática.

Las responsabilidades que hasta ahora recaían en Patricia Bueno también se reparten entre varios. Paula Conesa suma Personas Mayores a Igualdad y Bienestar Social y Contratación; Fran Arango pasa a dirigir Protección Civil y el Servicio contra Incendios, además de mantener Estadística, Juventud, Pesca y Desarrollo Sostenible; y Sabina Quiles incorpora Atención Ciudadana a Comercio, Mercados y Salud y Consumo.

También cambia de manos Limpieza, una de las áreas que gestionaba Vicente Palomares. La competencia pasa ahora a Álvaro Márquez, que la compatibilizará con Fomento Económico y Empleo, Formación, Industria y Emalgesa. Ángel Martínez amplía igualmente sus funciones con Vivienda y Alumbrado, además de continuar al frente de Playas, Parques y Jardines y Cementerios.

El nuevo organigrama descarga además al propio alcalde de Tráfico y Movilidad, que pasa a Jorge Juliá con Participación Ciudadana y Deportes. Juana Cid continúa al frente de Feria y Fiestas.

Un Gobierno de doce

La remodelación supone el primer movimiento de Jacinto Muñoz al frente del Ayuntamiento después de la moción de censura que puso fin definitivamente a la etapa de Landaluce. El nuevo alcalde dirige ahora un Gobierno integrado por doce concejales del PP, dos menos de los necesarios para alcanzar la mayoría absoluta de una Corporación con 27 miembros.

Esa aritmética obligará al Ejecutivo a buscar apoyos para sacar adelante las principales iniciativas municipales durante los aproximadamente ocho meses que restan de mandato. El PSOE dispone de siete concejales y Vox cuenta con tres después de que Gema Esteve abandonase su grupo para pasar al Mixto al rechazar la moción de censura.

La incógnita, la única existente, permanece ahora sobre el futuro de José Ignacio Landaluce y de los tres ediles que se mantuvieron próximos a él.

El apunte

Una nueva etapa tras la moción de censura

El cambio de Alcaldía puso fin este miércoles a semanas de crisis interna en el PP, después de que doce concejales retiraran su apoyo a Landaluce y promovieran junto a tres ediles de Vox una moción de censura, pese a que el exalcalde había formalizado su renuncia días antes. Jacinto Muñoz logró así la mayoría para convertirse en nuevo regidor y abre ahora una etapa marcada por la continuidad, con un Gobierno de doce concejales, el reparto de las competencias que han quedado vacantes y Pilar Pintor como mano derecha.



El equipo de Gobierno de Algeciras, con Jacinto Muñoz al frente. AYTO. ALGECIRAS

POLÍTICA

La Línea lleva sus cuentas de 2027 al debate plenario

LA LÍNEA | El Ayuntamiento de La Línea llevará al Pleno de noviembre el anteproyecto del Presupuesto Municipal consolidado para 2027. Las nuevas cuentas, junto a sus correspondientes anexos, serán uno de los principales asuntos que abordará la Corporación durante la sesión prevista para la próxima semana.

También se someterá a aprobación el convenio entre la Administración General del Estado, a través del Ministerio de Hacienda, y la Mancomunidad de Municipios del Campo de Gibraltar para financiar inversiones con la gestión del Ciclo Integral del Agua por un importe de 1,6 millones de euros.

Ambas propuestas forman parte de los asuntos incluidos en las comisiones informativas de Cohesión Social y Régimen Interior previas al Pleno. Entre ellos figura también la modificación de la ordenanza relativa a la limpieza y vallado de solares, parcelas y construcciones, así como al ornato público.

La sesión abordará además la adjudicación del contrato que engloba el servicio de estacionamiento regulado (ORA), el aparcamiento disuasorio de la Ciudad Deportiva y los servicios de grúa, depósito y custodia de vehículos.

También se abordarán cambios en los estatutos del IMEF y en la normativa sobre



SOCIEDAD Motivado por el luto nacional

Tosantos se aplaza al 1 de noviembre en Algeciras

AYUNTAMIENTO_ Traslada todos los actos en señal de respeto a las víctimas

V. Ruggiu

ALGECIRAS | Algeciras celebrará finalmente su tradicional jornada de Tosantos el próximo domingo 1 de noviembre. El Ayuntamiento ha decidido aplazar los actos previstos como muestra de respeto a las víctimas del accidente ferroviario de Toledo y coincidiendo con el luto nacional decretado por el Gobierno.

La decisión ha sido comunicada por el alcalde, Jacinto Muñoz Madrid, y la concejal responsable de Mercados, Sabina Quiles, después de consensuar el cambio de fecha con los colectivos y entidades implicadas en la organización de la celebración.

El aplazamiento no supondrá cambios en los escenarios previstos. El mercado Hotel Garrido, la calle Regino Martínez, el pasaje de Las Palomas junto a la calle Alfonso XI, la Plaza Alta, la Plaza de la Mujer y el mercado Ingeniero Torroja mantendrán las distintas actividades lúdicas y de ocio incluidas en la programación municipal.

El cambio de fecha ha sido acordado con la Asociación del Comercio Tradicional y Mercado de Abastos (ACTYMA), la Asociación de la Pequeña y Mediana Empresa de Algeciras (APYMEAL), RecreArte, Paseo del Coleccionista y los artistas y entidades participantes.

Desde el Ayuntamiento han agradecido la colaboración y el esfuerzo realizado durante las últimas horas por todos los implicados para reorganizar la programación y trasladarla al domingo.

La modificación afecta únicamente a la fecha de celebración, por lo que el Consistorio mantiene el programa diseñado para una de las citas más arraigadas del calendario algecireño. Las actividades previstas se desarrollarán así con tres días de retraso.

Tosantos volverá así a reunir a vecinos y visitantes en distintos puntos del centro de la localidad de Algeciras, con el mercado Ingeniero Torroja como uno de los principales escenarios de una celebración que cada año congrega a miles de personas.

SUCESOS El Ayuntamiento ordena la clausura y el precinto del recinto



Un coche de la Policía Local de La Línea. VIVA

La Línea impide una fiesta ilegal de Halloween con menores y alcohol

LA LÍNEA | Una fiesta de Halloween prevista para este sábado en El Zabal, con entradas a 25 euros y anunciada para jóvenes y menores de edad, no podrá celebrarse. El Ayuntamiento de La Línea ha ordenado suspender el evento y precintar el recinto al carecer de autorización municipal y existir dudas sobre las condiciones de seguridad y la legalidad de la actividad.

La convocatoria, con entradas a 25 euros y alcohol, contemplaba la asistencia de jóvenes desde los 15 años

La celebración estaba anunciada en una finca de Camino Sobrevela (Burgo) desde las 22.30 horas del sábado hasta las 5.30 de la madrugada del domingo. La organización preveía contar con DJ y personal de acceso, aunque el Consistorio señala que la clasificación urbanística del recinto no permite desarrollar una actividad de estas características.

Uno de los aspectos que ha generado mayor preocupación es la posible presencia de alcohol. Según la información recabada por el Ayuntamiento, durante la fiesta habría disponibilidad de bebidas alcohólicas pese a estar prevista la asistencia de menores, entre ellos adolescentes desde los 15 años, junto a participantes mayores de edad.

Ante estas circunstancias, un decreto de Alcaldía ha ordenado la suspensión inmediata del evento y las actuaciones necesarias para clausurar y precintar policialmente el recinto. El objetivo es impedir que la fiesta pueda llegar a desarrollarse en las condiciones en las que había sido anunciada.

El Ayuntamiento ha aprovechado la intervención para pedir precaución a las familias ante la difusión, especialmente a través de redes sociales y aplicaciones de mensajería, de fiestas que no cuentan con las autorizaciones correspondientes. Recomienda comprobar previamente quién organiza los eventos, dónde se celebran, si disponen de todos los permisos y qué medidas de seguridad y control de acceso ofrecen.

SOCIEDAD

La Línea cancela también los actos de Halloween

LA LÍNEA | El Ayuntamiento de La Línea ha suspendido las actividades municipales previstas durante los próximos días con motivo del luto oficial decretado tras el accidente ferroviario de Urda, en Toledo. La medida afecta especialmente a la programación de Halloween y a las actividades deportivas organizadas por el Consistorio.

Entre los actos cancelados se encuentran el mercado temático 'Market Halloween', previsto en la plaza Fariñas, y el 'Horror Freak 2026' de la Casa de la Juventud. Tampoco se celebrará el cuentacuentos infantil 'La biblioteca encantada', programado en la Biblioteca Municipal.

La suspensión se extiende a todas las actividades deportivas de organización municipal. Además, la teatralización 'Don Juan Tenorio, un relato de doña Inés de Ulloa', que iba a desarrollarse en la Biblioteca Municipal José Riquelme, queda aplazada hasta una nueva fecha.

La programación cultural mantiene, no obstante, algunas citas con modificaciones. La exposición 'Resonancias y disonancias', del artista Yeyo Argüez, abrirá sus puertas al público en la Galería Manolo Alés durante la tarde del viernes, aunque se ha suprimido el acto oficial de inauguración.

También seguirá la representación de 'Aires, hojas al viento', incluida en la Red Andaluza de Teatros Públicos.



SUCESOS La Guardia Civil sorprendió a los dos sospechosos en el interior de las instalaciones

Pillados mientras robaban en una empresa de Los Barrios

INTERVENCIÓN_Uno de los responsables de la empresa resultó herido, mientras los hombres, de 53 y 50 años, fueron arrestados por las patrullas

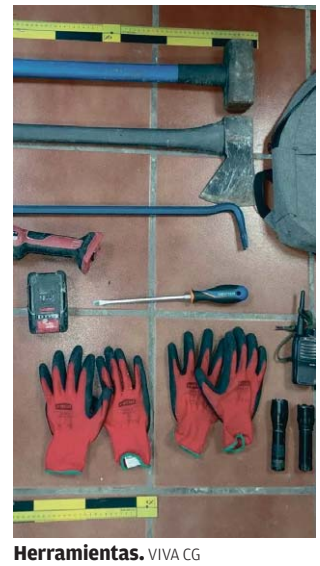
Valeria Ruggiu

LOS BARRIOS | Dos hombres han sido detenidos tras ser sorprendidos presuntamente cometiendo un robo con fuerza en una empresa de transportes de Los Barrios. La alarma de las instalaciones alertó a la Guardia Civil, que sorprendió a los sospechosos en el interior del recinto. Al detectar la presencia de los agentes, ambos trataron de escapar a pie, aunque fueron interceptados poco después.

Los hechos se produjeron sobre las 23.25 horas, cuando la Central Operativa de Servicios de la Guardia Civil de Algeciras recibió un aviso por la activación de la alarma de la empresa. Tres patrullas del Puesto Principal de Los Barrios se desplazaron inmediatamente hasta el lugar para comprobar qué estaba ocurriendo.

A su llegada, los agentes localizaron a los dos individuos en el interior del recinto. Al verse descubiertos, ambos emprendieron la huida a pie, aunque fueron alcanzados y detenidos tras la intervención de los guardias civiles.

Durante la actuación, los agentes intervinieron diversas herramientas presuntamente utilizadas para cometer el robo, además de guantes, pasamontañas y 700 euros en efectivo.



Herramientas. VIVA CG

El suceso dejó además un herido. Uno de los responsables de la empresa acudió hasta las instalaciones y, según la Guardia Civil, resultó lesionado presuntamente por uno de los detenidos durante el transcurso de la actuación de los agentes.

Los arrestados, de 53 y 50 años, están acusados de los presuntos delitos de robo con fuerza, lesiones, resistencia y desobediencia a agentes de la autoridad. Ambos fueron puestos a disposición judicial junto con las diligencias instruidas.

SOCIEDAD La vivienda, el eje de la protesta

Un comité popular prepara la huelga del 11 de noviembre

FLAVI y Tarifa NO se vende impulsan una estructura comarcal para coordinar la protesta general

ALGECIRAS | La Federación Linense de Asociaciones Vecinales Inmaculada (FLAVI) y la plataforma Tarifa NO se vende han impulsado la constitución del Comité Popular de Huelga General del Campo de Gibraltar, creado para organizar la participación social en la movilización convocada para el próximo 11 de noviembre.

El nuevo comité plantea como una de sus principales reivindicaciones el derecho a una vivienda digna ante el encarecimiento de los alquileres, la especulación inmobiliaria y las dificultades de acceso a un hogar. También incluye entre sus demandas la defensa de la sanidad y la educación públicas, así como salarios y pensiones dignas frente al incremento del coste de la vida.

La organización pretende funcionar como un espacio abierto, plural y participativo en el que puedan integrarse colectivos sociales, asociaciones vecinales, organizaciones sindicales y ciudadanos. Entre sus objetivos figuran coordinar iniciativas locales, desarrollar acciones informativas y fomentar la participación en la huelga.

El documento difundido por el comité anuncia además una reunión de coordinación en la sede de Comisiones Obreras de Algeciras, situada en la avenida Fuerzas Armadas.

ENCUENTRO
PUBLICACIONES 7.0

6 NOV. 10:00 HORAS

Sala Blue Horizon del Hotel Don Pablo
C/ del Bajondillo, 36. Torremolinos (Málaga)
*Apertura de puertas y café desde las 9,15 horas

Costa del Sol: el reto de conectar un territorio

Bienvenida:

Francisco Salado
Presidente de la Diputación de Málaga

Félix Romero
Presidente de la Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol Occidental

Cierre

María Rosa Morales
Delegada territorial de Fomento y Movilidad de la Junta de Andalucía en Málaga

Mesa coloquio:

Margarita del Cid
Alcaldesa de Torremolinos

Ana Mata
Alcaldesa de Mijas

Juan Antonio Lara
Alcalde de Benalmádena

Ana Mula
Alcaldesa de Fuengirola

Confirmar asistencia en: confirmaciones@publicacionesdelsur.net

Organiza: Publicaciones del Sur · Vinfai 7 · 7 siete

Colabora: costa del sol MÁLAGA

ANDALUCÍA ES FLAMENCA

Centro Fundación Unicaja Cádiz

Calle San Francisco, 26 - Cádiz

HORARIO: 19:00 h.

CICLO

Mujeres, flamencas y gaditanas

4 NOVIEMBRE

Cante

Carmen de la Jara

Guitarra

Antonio Carrión

Organiza: Publicaciones del Sur · siete ANDALUCIA TV

Patrocina: Fundación Unicaja

SERVICIOS SOCIALES Las subvenciones permiten llevar a cabo iniciativas sobre el territorio para mejorar la vida de las personas vulnerables

Sierra y Janda logran las mayores ayudas a entidades sociales de Diputación

BALANCE_La institución moviliza 1,62 millones para 318 proyectos de 204 organizaciones sin lucro en la provincia

DANIEL BAREA. CÁDIZ | Asociaciones y entidades sin ánimo de lucro son capaces de llegar a donde las administraciones no pueden, gracias a su implantación territorial, cercanía y especialización. Bastan algunos ejemplos de proyectos desarrollados en la provincia de Cádiz para tomar buena nota de ello, como la unidad asistencial de logopedia de la Asociación de Familiares de Enfermos de Alzheimer Unidos Olvera, con una población de menos de 8.000 habitantes; o Mentes en Movimiento, de la Asociación Párkinson Trebujena, localidad que roza los 7.000 vecinos.

Sin embargo, el respaldo por parte de las instituciones es de capital importancia para poner en marcha iniciativas de esta índole que redundan en la calidad de vida y el bienestar de los vecinos. La Diputación de Cádiz ha apostado por sumar recursos al tejido asociativo dedicado a las políticas sociales para, en palabras de la presidenta, Almudena Martínez, "construir una provincia más amable". "Cada año reforzamos la protección social para los colectivos más vulnerables y necesitados porque nadie debe quedar atrás", apunta cuestionada al respecto por VIVA CÁDIZ, "y menos aún porque resida en un municipio u otro".

Para ello, la institución provincial ha destinado 1,62 millones de euros que permiten la puesta en marcha de 318 proyectos sociales a cargo de 204 asociaciones y entidades sin ánimo de lucro, de acuerdo a la resolución definitiva de la convocatoria de subvenciones en régimen de concurrencia competitiva presentada por el Área de Servicios Sociales, Familias e Igualdad.



La presidenta de Diputación, Almudena Martínez, y la responsable del Área de Servicios Sociales, Familias e Igualdad, Paula Conesa. VIVA

Al respecto, Martínez destaca, por un lado, que esta área ha incrementado en un 27% el importe para estas ayudas. Por otro, ha remarcado que "ahora le damos más relevancia a la concurrencia competitiva y no a las concesiones directas". Así, "somos una administración más transparente, abarcamos más territorio y llegamos a más entidades que conocen perfectamente cuáles son las necesidades de los colectivos más vulnerables".

En concreto, han dispuesto de cuatro líneas de financiación. La primera, destinada a personas mayores y personas con enfermedades crónicas, da cobertura a 61 proyectos aprobados por 500.000 euros. La segunda línea está dedicada a personas con discapacidad y necesidades educativas especiales, con 76 proyectos y 700.000 euros. En tercer lugar, se reservan 300.000 euros para sacar adelante 38 iniciativas para personas en riesgo de exclusión, colectivos vulnerables y adicciones. La última línea, para inversión y equipamiento y mejora en las sedes de las entidades sociales, cuenta con 120.000 euros para 143 proyectos.

> ■■Las entidades llegan a donde no lo hace la administración por cercanía y especialización

En cuanto a la distribución territorial, cabe destacar que las comarcas con los municipios más pequeños obtienen las mayores subvenciones. La Sierra aglutina 46 iniciativas por valor de 205.000 euros y La Janda, 39, con un presupuesto de 170.000 euros. Les sigue Costa Noroeste, que registra 22 proyectos por 82.000 euros. La Bahía de Cádiz, con 97 subvenciones por 409.000 euros; el Campo de Gibraltar, con 76 por 292.000 euros; y la Campiña de Jerez, con 64 y 256.000 euros, completan el reparto por territorios. A todo ello hay que sumar una treintena de proyectos de carácter provincial, con 205.000 euros.

Entre los proyectos más destacados, como los citados inicialmente, hay que señalar la intervención social en personas afectadas y enfermas de silicosis y sus familias; el transporte adaptado para personas con Párkinson de la Bahía de Cádiz; el programa integral de apoyo a personas con cáncer Sonríe-T de la Asociación de Problemas Oncológicos; el programa de orientación para hombres y mujeres con cáncer de mama de la Asociación Bandera Rosa; el transporte adaptado para la Asociación de Esclerosis Múltiple del Campo de Gibraltar; Conectando Sentidos, de la Asociación de Padres de niños y jóvenes con discapacidad psíquica y prevención de la discapacidad de Cádiz; Mi Vida Independiente, de la Fundación Síndrome de Down Aspanido Jerez; o Rutinas que Cuidan, de la Asociación de Familiares Enfermos de Alzheimer San Paulino.

Subvenciones a entidades sociales en régimen de concurrencia competitiva

DATOS GLOBALES

1.620.000 EUROS — 318 PROYECTOS SOCIALES — 204 ASOCIACIONES

BAHÍA DE CÁDIZ	COSTA NOROESTE	SIERRA DE CÁDIZ	CAMPIÑA DE JEREZ	LA JANDA	CAMPO DE GIBRALTAR
409.000€	82.000€	205.000€	256.000€	170.000€	292.000€
97 INICIATIVAS	22 INICIATIVAS	46 INICIATIVAS	64 INICIATIVAS	39 INICIATIVAS	76 INICIATIVAS

LÍNEAS DE FINANCIACIÓN

■ PERSONAS MAYORES Y PERSONAS CON ENFERMEDADES CRÓNICAS	■ PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y NECESIDADES EDUCATIVAS ESPECIALES	■ PERSONAS EN RIESGO DE EXCLUSIÓN, COLECTIVOS VULNERABLES Y ADICCIONES	■ INVERSIÓN Y EQUIPAMIENTO, MEJORA EN SEDES DE ENTIDADES LOCALES
61 INICIATIVAS — 500.000 €	76 INICIATIVAS — 700.000 €	38 INICIATIVAS — 300.000 €	143 PROYECTOS — 120.000 €

+ 205.000 € A UNA TREINTENA DE PROYECTOS CON CARÁCTER PROVINCIAL PARA DIFERENTES MUNICIPIOS

PUBLICACIONES 7.0 | BLUE ZONE FORUM INNOVAZUL 2026 desde el Palacio de Congresos de Cádiz

Cádiz logra consolidar su apuesta por un nuevo modelo azul

OBJETIVO_Fran González señala la internacionalización como principal reto **FUTURO**_El delegado de Zona Franca confirma la edición de 2027 y la de 2028, de nuevo con la UCA



Fran González y Casimiro Mantell, durante su intervención en el encuentro Publicaciones 7.0. LUIS GÓMEZ

Diego Marchán

CÁDIZ | El Palacio de Congresos de Cádiz acoge desde el pasado miércoles una nueva edición de Blue Zone Forum Innovazul, un evento organizado por la Zona Franca de Cádiz y la UCA que sitúa a la ciudad en el centro del debate en torno a la Economía Azul. Los máximos representantes de ambas instituciones, Fran González y Casimiro Mantell, expusieron las principales claves de este encuentro en el programa especial que 7TV Cádiz realizó en el centro de convenciones gaditano.

El reto de la internacionalización, las oportunidades en torno al mar y la consolidación de esta apuesta, que alcanza ya su cuarta edición, fueron algunos de los temas que protagonizaron la entrevista realizada por la periodista Ana Huguet al delegado del Estado en la Zona Franca de Cádiz y al rector de la UCA.

González reivindicó que "estamos consiguiendo que este evento se consolide y que referenciemos a Cádiz como un espacio de debate, de reflexión y de proyectar un modelo nuevo a través de la Economía Azul". Blue Zone Forum significa, según el representante de la Zona Franca, "mostrarnos al mundo y ser capaces de internacionalizar", generando oportunidades "de ida y vuelta". Insistió en que "estamos demostrando al exterior que existe un verdadero ecosistema y que existen una serie de agentes, instituciones, empresas y entidades, que estamos trabajando en ello. Esta provincia cuando mira al mar, y lo hace además de manera compartida como ha hecho históricamente en otros periodos, gana en oportunidades", aseguró.

Fran González adelantó que "sin duda" habrá edición de 2027, centrada en el ámbito de la pesca y la acuicultura, y también en 2028 de nuevo de la mano de la UCA. Por otro lado, también celebró como "una gran oportunidad" la posición de Cádiz como enlace con Mercosur, pues "cuando hablamos de determinados problemas de sectores agroalimentarios, estamos hablando de un 5 o un 7 por ciento del contenido del acuerdo con Mercosur. Hay un sinfín de posibilidades en lo que concierne al comercio, a la vinculación y a la cooperación entre distintos países. Las zonas francas de España y Latinoamérica son un puente, precisamente para facilitar esa relación a través del océano Atlántico que nos une".

La cuarta edición de Blue Zone Forum Innovazul se entrelaza con la XXIX Conferencia de Zonas Francas Iberoamericanas. De las posibilidades que ofrece el acuerdo de Mercosur también hablaron la presidenta de la Asociación de Zonas Francas de las Américas (AZFA), Claudia Pellerano, y David Regades, delegado del Estado en la Zona Franca de Vigo, presentes en el evento y también protagonistas en el encuentro Publicaciones 7.0 de 7 TV. A preguntas de la periodista Ana Huguet, Pellerano aseguró que "estamos apostando por que siga aumentando el comercio, buscando nuevos destinos para fomentar el desarrollo del talento". En este contexto, según Regades, "la plataforma que nos da Mercosur está haciendo que las mercancías fluyan más rápido" en un contexto marcado por la presión arancelaria de la administración Trump. Pese a la convulsa situación geopolítica, "tenemos objetivos muy comunes, usando las zonas francas como una herramienta de desarrollo, de credibilidad y de estabilidad para países de ambos lados del Atlántico", concluyó la presidenta de AZFA.

Una titulación en veterinaria marina, aspiración de la UCA

El rector de la Universidad de Cádiz, Casimiro Mantell, incidió durante la entrevista en el empuje que, también desde el sector académico, está recibiendo la apuesta por la Economía Azul. La UCA ya cuenta con un grado específico sobre Economía Azul y ha incorporado recientemente un Máster en Logística Portuaria que se imparte en Algeciras. Pero el rector confirmó que le gustaría "ir más allá" y apuntó a la posibilidad de lanzar una titulación que compense "el vacío que existe en torno a la veterinaria marina". Avanzó que ya se han mantenido conversaciones con colegios veterinarios y con la Facultad de Veterinaria de Córdoba para desarrollarlo de forma conjunta en un futuro próximo. Esta línea es precisamente uno de los grandes objetivos de la institución, romper fronteras y "crear un campus único con titulaciones conjuntas" dentro de la alianza SEA-EU en la que están implicadas otras ocho universidades de la costa europea.



SARA GARCÍA ALONSO
ASTRONAUTA DE LA AGENCIA ESPACIAL EUROPEA

"Es muy difícil soñar con ser algo que no sabes que existe"

CÁDIZ | Sara García Alonso es bióloga molecular, investigadora especializada en la lucha contra el cáncer. También es la primera mujer española seleccionada como astronauta de reserva por la Agencia Espacial Europea. Y es, sobre todo, un referente "para esas niñas que a lo mejor no sabían que había mujeres españolas astronautas". Su ejemplo es fundamental para que las generaciones venideras no encuentren límites ni en el cielo. Y por ello su experiencia merece ser compartida, "porque es muy difícil soñar con ser algo que no sabes que existe".

García Alonso protagonizó la ponencia principal de la primera jornada de Blue Zone Forum Innovazul y habló también de su trayectoria en el encuentro Publicaciones 7.0 organizado por Publicaciones del Sur en el Palacio de Congresos de Cádiz. Sus dos vertientes, el laboratorio y el espacio, "para mí confluyen porque tienen un nexo común, avanzar en la investigación, tanto desde los laboratorios como desde el espacio. El objetivo es hacer experimentos científicos e implica desarrollo tecnológico y trabajar en contextos multiculturales y multidisciplinares. Por eso no me resultó difícil dar el salto de una cosa a otra", explicó.

La bióloga molecular y astronauta enfatizó la importancia de invertir en ciencia y de forma continua, "para que el talento no se vaya de nuestras fronteras y los proyectos tengan cierta continuidad a largo plazo". Entre sus principales investigaciones se encuentra el desarrollo de medicamentos para dos tipos de cáncer, el adenocarcinoma de pulmón y el adenocarcinoma ductal de páncreas, que comparten la misma "diana". Por ello, "si conseguimos dar con un medicamento que elimine esa diana, creemos que los tumores podrían hacerse más pequeños". Descarta, en cambio, "una cura genérica" para el cáncer, pues en realidad se trata de "más de 200 enfermedades distintas. Pero sí veremos avances en prevención, diagnóstico precoz, tratamiento o manejo de la metástasis para que la supervivencia sea cada vez mayor".

En cuanto a su faceta como astronauta de reserva en la Agencia Espacial Europea, Sara García Alonso aseveró que su sueño es "tener una misión científica, ojalá que ligada a la biomedicina o a la investigación oncológica, en la Estación Espacial Internacional, que tiene fecha de caducidad y me gustaría poder visitarla y hacer experimentación allí antes de que sea desorbitada".

Actualidad

ANDALUCÍA

SUCESOS

Detenido por violar a una mujer por sumisión química

La Policía Nacional ha detenido a un vecino de Huércal-Overa (Almería) acusado de haber agredido sexualmente a una mujer a la que habría drogado mediante una bebida tras quedar con ella en su vivienda a través de una aplicación de citas mediante un perfil falso. Ante la sospecha de una posible agresión sexual, la víctima acudió a un centro sanitario para ser atendida.

TRANSPORTE Defiende que soporta actualmente "tres veces más servicios de los habituales" anteriormente

La Junta aboga por "triplicar" la inversión en mantenimiento en la línea del AVE

DÉFICIT_ El consejero de Fomento y Movilidad advierte que la inversión realizada en ese concepto se ha reducido en términos relativos "un 26 por ciento" entre los años 2019 y 2024

SEVILLA. EUROPA PRESS | El consejero de Fomento y Movilidad de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet, defendió ayer que por parte del Gobierno central habría que "triplicar" el esfuerzo inversor en el mantenimiento de la línea de alta velocidad (AVE) entre Madrid y Sevilla, donde, según advirtió, se redujo la inversión en ese concepto y en términos relativos "un 26 por ciento" entre los años 2019 y 2024.



El consejero andaluz de Fomento y Movilidad, Mario Muñoz-Atanet Sánchez. JOAQUÍN CORCHERO / EUROPA PRESS

Así lo indicó el consejero andaluz de Fomento en declaraciones al programa *Espejo Público* de Antena 3 Televisión, recogidas por Europa Press, al hilo del accidente entre dos trenes de la línea Madrid-Sevilla registrado este pasado miércoles en Urda (Toledo), en el que han muerto al menos 69 personas.

Mario Muñoz-Atanet defiende que "el sistema ferroviario andaluz, y español" en general, "ha sido pionero" y se caracteriza por ser "un servicio magnífico", por lo que lo que se está "viviendo hoy día es una situación que no corresponde con la infraestructura que nos merecemos y que hemos tenido en el pasado", según agrega. En esa línea, el consejero defiende que "lo que hay que hacer es un refuerzo importante en el mantenimiento", porque la referida infraestructura de la línea de AVE Madrid-Sevilla soporta actualmente "tres veces más servicios de los habituales" anteriormente, y "la inversión en mantenimiento no ha crecido tres veces".

"Cuando tienes una infraestructura por la que pasan tres veces más servicios, tienes que triplicar el esfuerzo" inversor, sostuvo el consejero, que explica que él mismo abordó esta cuestión con el secretario de Estado del ramo en una conferencia sectorial en Madrid, después de que desde el Gobierno andaluz hubieran analizado que "la inversión en mantenimiento desde el 2019 al 2024 ha bajado un 26%".

El consejero puntualiza que esos son los datos que tienen en la Junta de ambos años citados, porque el administrador de infraestructuras ferroviarias, Adif, es "muy opaca en su información", y la que han conseguido desde la administración andaluza evidencia que "se ha producido una reducción de un 26% de la inversión en mantenimiento".

Muñoz-Atanet puntualiza que, "en términos absolutos, la inversión y el mantenimiento han crecido", pero hay que analizarlo "en términos relativos, porque la variable con la que tienes que jugar es el tren-kilómetro", según abunda el consejero, que en ese punto subraya que "ahora hay muchos más trenes y más kilómetros de AVE", y, "si haces la división, te das cuenta de que hay una inversión en mantenimiento un 26% inferior a la del 2019", cuando no había los "servicios adicionales" que hay actualmente, cuando no sólo Renfe opera en dicha línea.

El consejero considera que el accidente de este pasado miércoles es fruto de "una suma de situaciones que se han producido de forma concatenada", y en esa línea defiende además que "los servicios ferroviarios son sistemas muy robustos, y tienen unos sistemas de seguridad que son redundantes".

Moreno: "Ahora mismo yo no viajaría en el AVE"

SEVILLA. EUROPA PRESS | El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, expresó ayer que él "ahora mismo no viajaría en el AVE, por lo menos en la línea de Madrid" con la comunidad andaluza. Así se pronunció Moreno, en declaraciones a Antena 3, recogidas por Europa Press, expresando que nunca se le pasó por la cabeza que tras la tragedia ferroviaria de Adamuz (Córdoba) en enero de este año, pudiera ocurrir otra de nuevo en la línea de alta velocidad entre Madrid y Andalucía, como pasó este miércoles en la estación de Urda (Toledo) y que ha costado ya la vida a 69 personas.

A la pregunta de si va a seguir viajando en AVE, Juanma Moreno respondió: "Con toda la confianza, ahora mismo yo no viajaría en el AVE, por lo menos en la línea de Madrid a Andalucía, y lo digo tal como lo siento hasta que no sea revisada toda la línea".

Añadió que ahora tiene más acceso a la información y le cuentan "la falta de mantenimiento, la falta de recursos o la falta de medios" a través de las propias asociaciones y sindicatos de ferroviarios.

UNIVERSIDADES

El Consejo Andaluz insta a que los préstamos sean sin interés

SEVILLA. EUROPA PRESS | El Consejo Andaluz de Universidades (CAU) ha emitido informe favorable al proyecto de ley de presupuestos para 2027 cuya aprobación por parte del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía ha quedado aplazada como consecuencia de los tres días de luto decretados en la comunidad en señal de luto tras el accidente ferroviario. En dicho informe, se recogen "observaciones" que en el caso del artículo 38 del proyecto de ley de presupuestos están relacionadas con la concesión de préstamos a las universidades públicas. Sobre este particular, y a petición de los rectores, se insta a que la Junta "conceda los préstamos sin intereses al tener en cuenta que la finalidad de las inversiones es la de prestar un servicio público".

"Si finalmente se mantienen los intereses, que el máximo sea un 0,5% y con una carencia mínima de tres años". Además, se plantea la "posibilidad de compatibilizar las universidades públicas de Andalucía el uso de remanentes no afectados con los préstamos a las universidades públicas andaluzas". El presidente de la Junta anunció en el Parlamento que el proyecto de ley de presupuestos recogerá una partida de 50 millones de euros destinada a las universidades públicas para que puedan reformar sus edificios y acometer obras de inversión extraordinaria.

TRANSPORTE El Sindicato de Maquinistas Ferroviarios convoca dos nuevas jornadas de huelga en Renfe para los días 10 y 12 de noviembre

La huelga de maquinistas afectó ayer en la comunidad a cerca de un 30% de los trenes

SEVILLA. EUROPA PRESS | La huelga convocada por el Sindicato Español de Maquinistas Ferroviarios (Semaf) dejó ayer "incidencias destacadas" en Andalucía, con un 29,41% de los servicios sin salida y de un 7,84% de supresiones. Extremadura registró el segundo mayor porcentaje de servicios suprimidos, con un 22,22%.

La huelga en el ámbito nacional registró durante el turno de noche un seguimiento del 2,19% y del 15,16% en el turno de mañana entre los trabajadores con capacidad para secundarla.

El Semaf ha convocado dos nuevas jornadas de huelga en Renfe para los días 10 y 12 de noviembre, quedando justo en medio la huelga general del 11 de noviembre, lo que significa que habrá tres días seguidos de paros en la compañía ferroviaria.

El sindicato ha tomado esta decisión tras el éxito de la jornada de huelga de ayer, cuyo seguimiento Renfe cifró en un 26,6%. El 10 de noviembre los paros serán totales y el 12 de noviembre serán parciales a lo largo de la jornada.

Semaf explica en un comunicado que el origen del conflicto se remonta al pasado 9 de febrero, fecha en la que suscribió un acuerdo con el Ministerio de Transportes y los presidentes de Renfe y Adif que permitió desconvocar las huelgas previstas para los días 10 y 11 de ese mes.

Dicho pacto contemplaba la puesta en marcha de grupos de trabajo multidisciplinares encargados de redactar e implantar nuevas normativas y procedimientos operativos en favor de la seguridad ferroviaria. El sindicato critica que la Administración y las empresas públicas han postergado "de forma reiterada" desde abril las convocatorias de las negociaciones, sin registrar avance alguno ni reunir siquiera a la comisión de seguimiento del acuerdo.

Tras la convocatoria de la primera jornada de huelga -la desarrollada ayer-, Renfe aseguró que había cumplido con la totalidad de los compromisos asumidos en el acuerdo.

ANIVERSARIO Paiporta, una de las más afectadas, paró ayer para recordarlos y acompañar a sus familias desde el respeto, el recuerdo y la solidaridad

Velas, flores y senyeras con barro recuerdan en los pueblos de la dana sus "heridas irreparables"

FATÍDICO DÍA_ Las localidades valencianas afectadas por la tragedia del 29 de octubre de 2024 rinden homenaje a las víctimas



Decenas de personas durante una marcha en homenaje a las víctimas de la dana. JORGE GIL / EUROPA PRESS

VALENCIA. EUROPA PRESS | Dos años después de la dana, las localidades valencianas afectadas por la tragedia del 29 de octubre de 2024 han rendido homenaje a las víctimas, que "siempre estarán en su memoria", y han recordado las "heridas irreparables" que provocó aquel fatídico día, pero también la unión de sus vecinos para salir adelante.

En estos actos, en los que han encendido velas, depositado flores y mostrado incluso una senyera manchada de barro del 29O, extendieron sus condolencias a las víctimas del accidente ferroviario de Urda (Toledo) y de la reciente dana Adam en Valencia y Alicante.

Paiporta, uno de los municipios más afectados al registrar 56 fallecidos, se paró ayer para recordar a las víctimas y acompañar sus familias desde el respeto, el recuerdo y la solidaridad.

El acto, organizado junto a la asociación Revivimos, sirvió para rendir homenaje a las personas que faltaron y reafirmar "el compromiso de todo un pueblo para mantener viva su memoria". Se ha guardado silencio junto a la escultura ubicada en el entorno de Villa Amparo, que se instaló en recuerdo de las víctimas y de los voluntarios.

Catarroja celebró un homenaje en recuerdo de las 25 víctimas mortales que causó la dana en la localidad, con tres minutos de silencio y una ofrenda floral. La jornada de recogimiento tuvo continuidad por la tarde con las marchas conmemorativas convocadas por los Comités Locales de Emergencia y Reconstrucción (CLER) y la Unión de Asociaciones Falleras de Catarroja. Durante el homenaje, la alcaldesa, Lorena Silvent, manifestó: "Vamos a seguir avanzando sin olvidar a las personas que ya no están, escuchando a quienes todavía sufren las consecuencias de la dana y trabajando juntos y juntas con lealtad a la verdad y a Catarroja". Como muestra de respeto, el consistorio declaró tres días de luto oficial.

Torrent guardó un minuto de silencio y una ofrenda floral en memoria de las víctimas de la dana, que se cobró la vida de 11 personas en la ciudad. Reunió a familiares y a representantes de la corporación municipal, junto a una amplia representación del tejido asociativo, social, cultural y vecinal. "Dos años después, el dolor por las personas que perdieron la vida en Torrent sigue presente. No podemos olvidar sus nombres, sus historias ni el vacío que dejaron en sus familias y seres queridos. Hoy es un día para recordarles con todo nuestro respeto y cariño, y para trasladar a sus familiares que seguimos a su lado", manifestó la alcaldesa, Amparo Folgado.

Albal conmemoró el segundo aniversario de la dana con un emotivo acto celebrado a las puertas del consistorio. Se llevó a cabo un encendido de velas en memoria de las víctimas. Los asistentes depositaron las velas junto a un gran corazón elaborado con crisantemos blancos, instalado en la plaza del Jardí como símbolo de recuerdo, respeto y homenaje. El alcalde de Albal, José Miguel Ferris, recordó a las víctimas y reconoció el papel de los miles de voluntarios que llegaron "desde todos los rincones de España", además de agradecer las donaciones recibidas y el papel de los cuerpos de seguridad y emergencias. También hizo un llamamiento a la unidad institucional para acelerar la reconstrucción, "por encima de cualquier color político".

Chiva, considerada la zona cero de la dana, compartió un mensaje en sus canales oficiales para recordar los efectos de la catástrofe en sus calles y en su gente y para agradecer la solidaridad, la ayuda y el esfuerzo colectivo "en los momentos más difíciles".

Homenaje desde el barranco del Poyo

VALENCIA. EUROPA PRESS | Dos marchas de víctimas y damnificados, de representantes de los Comités Locals d'Emergència i Reconstrucció (CLER) y de vecinos de la zona cero de la dana, bajo el lema *Verdad, justicia y garantía de no repetición. Ni olvido ni perdón* confluyeron desde Albal y Benetússer en el puente que une las localidades de Massanassa y Catarroja para recordar, junto al barranco del Poyo, que hace dos años sus vidas "cambiaron para siempre".

En ese día los barrancos se desbordaron y arrebataron 233 vidas a las que han recordado y para las que han exigido "memoria, verdad, justicia y reparación" en un puente que ha escuchado las voces de los cantautores Pau Alabajos y Feliu Ventura y que ha oído las peticiones de las principales asociaciones de víctimas que, emocionadas, tuvieron también palabras de apoyo a las familias que sufren otra tragedia: la del accidente de trenes en Urda.

ECONOMÍA Lagarde dejará la presidencia en febrero de 2027

El BCE mantiene los tipos de interés en el 2,5 % pese a subir la inflación

MADRID. EUROPA PRESS | El Consejo de Gobierno del Banco Central Europeo (BCE) ha decidido no modificar los tipos de interés en última reunión, de tal manera que la tasa de depósito (DFR) se mantiene al 2,5%, la de las operaciones de refinanciación (MRO) al 2,65% y la de la facilidad marginal de préstamo (MLF) al 2,90%, a pesar de mostrar preocupación la inflación y sus previsiones al alza en el corto plazo.

La entidad europea ha optado por pausar la tasa de referencia después de la subida acometida en septiembre y la anterior del mes de junio, en un contexto marcado por el repunte de la inflación al 3,8% en septiembre, niveles no vistos en los últimos tres años.

A pesar de la decisión de no endurecer la política monetaria, la entidad central de la eurozona ha expresado su inquietud por los riesgos al alza para los precios y el impacto negativo que puede tener sobre la actividad económica el repunte de la inflación energética, en un contexto marcado por el elevado precio del petróleo Brent que cotiza por encima de los 100 dólares.

La presidenta del Banco Central Europeo (BCE), Christine Lagarde, dejará el cargo el 7 de febrero de 2027, según confirmó la institución, después de que la banquera central de la eurozona comunicase ayer su decisión al Consejo de Gobierno y al presidente del Consejo Europeo, António Costa.

BRASIL A medida que crece el rechazo entre los líderes de la derecha

El partido de Bolsonaro desaprueba su misiva desde Estados Unidos

MADRID. EUROPA PRESS | El Partido Liberal (PL), formación del senador y excandidato Flávio Bolsonaro, ha rechazado la misiva *golpista* en la que se erigía en "líder" de Brasil, tras escabullirse a Estados Unidos, a medida que crece el rechazo entre los líderes de la derecha, que ven como la decisión podría debilitar la oposición al presidente y vencedor de las elecciones Luiz Inácio Lula da Silva. "No me gustó", reconoció este el presidente del PL, Valdemar Costa Neto, al llegar eayer a la casa del expresidente Jair Bolsonaro, quien cumple en arresto domiciliario su condena por golpismo, en una visita autorizada por el juez del Tribunal Supremo . Dentro del partido existe el temor de que la huida de Bolsonaro pueda debilitar al partido, en un momento en el que se ha convertido en la principal fuerza del Congreso tras estas elecciones generales, en las que además de la Presidencia, estaba en juego la conformación de las cámaras y los gobiernos regionales.

De igual forma, su ausencia podría aupar a la esposa de Jair Bolsonaro, Michelle Bolsonaro, recién elegida senadora, como líder del bolsonarismo, lo que no es del agrado de sus hijastros, incluido Flávio, con quien tuvo un nuevo desencuentro, esta vez públicamente, en plena precampaña electoral. En una primera versión de aquella nota, Bolsonaro se erigió como "presidente electo", si bien luego publicó una modificación en la que se definía simplemente como "líder" e incidía en no reconocer los resultados de las elecciones.

DEPORTES

TERCERA RFEF El nuevo director deportivo de la Balona apuesta por analizar la situación antes de tomar decisiones duras

Francis Muñoz transmite calma en su presentación

PREOCUPACIÓN_La urgencia pasa por mejorar de inmediato los resultados del primer equipo, con el partido frente al Córdoba B como principal prioridad y niega que busque un entrenador

F. Butrón

LA LÍNEA | La Real Balompédica Linense ha presentado oficialmente a Francis Muñoz como nuevo director deportivo, un nombramiento con el que el club pretende iniciar una nueva etapa en la planificación deportiva. El nuevo responsable blanquinegro llega con la intención de revisar la estructura de la entidad, reforzar la cantera y tomar decisiones con criterio, aunque su primera preocupación está puesta en el compromiso de este domingo, a las 12.00 horas, ante el Córdoba B en el Estadio Ciudad de La Línea.

El presidente de la Balona, Andrés Roldán, explicó que las negociaciones para cerrar la incorporación se prolongaron durante aproximadamente dos semanas. La entidad buscaba un perfil capaz de afrontar situaciones deportivas complicadas y contribuir a cambiar la dinámica del equipo. Roldán también destacó la necesidad de fortalecer las categorías inferiores, aunque admitió que la prioridad inmediata es mejorar los resultados de la primera plantilla.

Por su parte, Francis Muñoz se mostró ilusionado con su llegada a La Línea y agradeció la confianza depositada en él por la directiva. El nuevo director deportivo reconoció que tuvo que valorar su salida de su anterior club, al que aseguró guardar un gran respeto, pero destacó el trato recibido por parte de la Balona como uno de los factores que le llevaron a aceptar el reto.

Muñoz es consciente de que hay aspectos de la estructura deportiva que deben cambiar, aunque pidió tranquilidad antes de emprender modificaciones. Su intención es analizar las necesidades reales de la plantilla y del club antes de tomar decisiones que puedan condicionar el futuro de la entidad. «No nos podemos equivocar», advirtió durante su presentación, en referencia a la importancia de actuar con criterio y evitar nuevos errores en la planificación.



Francis Muñoz. RBL

La situación del banquillo también estuvo presente durante su comparecencia, aunque el nuevo responsable aseguró que, por el momento, no está centrado en buscar un entrenador y afirma su confianza en la figura de Leví Cantero.

PRIMERA RFEF

Dos rivales del grupo del Algeciras destituyen a sus técnicos

ALGECIRAS | El CD Teruel ha decidido poner fin a la etapa de Kiko Ramírez como entrenador del primer equipo. El técnico tarraconense, que había llegado al banquillo rojillo al comienzo de la temporada para afrontar su segundo curso consecutivo en Primera Federación, deja el cargo cuando apenas se ha superado el primer cuarto de la competición.

El movimiento en el banquillo turolense no ha sido el único registrado en la categoría estas últimas horas. La UE Sant Andreu también ha destituido a Natxo González, pese a que el conjunto catalán se encontraba fuera de los puestos de descenso. Su sustituto será Javi Rey, técnico que sonó para el Algeciras CF.

IX JORNADAS NACIONALES DE PERIODISMO San Fernando

13 NOVIEMBRE 2026 Centro de Congresos 'Cortes de la Real Isla de Leon'

El papel del periodismo en las campañas electorales locales, nacionales e internacionales. ¿De la información al activismo?

09:30 horas. **Inauguración**

Patricia Cavada, Alcaldesa de San Fernando
Antonio Pulido, Presidente Fundación Cajasol
Almudena Martínez del Junco Presidenta de la Diputación provincial de Cádiz
José Antonio Mallou, Presidente de Publicaciones del Sur

10:00 horas.

Entrega 6º Premio Pepe Oneto de Periodismo:

(Premio creado por Publicaciones del Sur)

Rosa María Calaf, Periodista.



10:30 horas. **Pausa y café**

11:00 horas. **Mesas de análisis**

1ª **Mesa redonda:**

Nicolás Castellano Periodista de la SER y corresponsal
Pilar Velasco Periodista y analista política
Luis de Vega Corresponsal de guerra de El País

Modera la mesa **Ana Huguet** Directora de Contenidos de 7Tv en la provincia de Cádiz

2ª **Mesa redonda:**

María Iglesias Periodista de Eldiario.es
Héctor Barbotta Periodista político de Ideal y Sur
Vicky de Haro Directora de la RTVA en Cádiz

Modera la mesa **Edu Siles** Director de informativos de 7Tv Andalucía

EN DIRECTO 7 siete 7tvandalucia.es



*Entrada libre hasta completar aforo.
Confirmación de asistencia: confirmaciones@publicacionesdelsur.net

Organizado por: Publicaciones del Sur

Patrocinan: Ayuntamiento de San Fernando · Fundación Cajasol

Colaboran: Diputación de Cádiz · APCG · APJ · APC Asociación de la Prensa de Cádiz

‘Hijos de un dios menor’ con William Hurt y Marlee Matlin

CINE | **7 TV Andalucía** | 16.00 horas

James es un nuevo profesor de logopedia en un colegio para sordos. Allí poco a poco se enamora de Sarah, una alumna, pero ella se niega a leerle los labios y solo utiliza la lengua de signos con él.



‘Venom’ con Tom Hardy, Michelle Williams y Riz Ahmed

CINE | **Cuatro** | 23.00 horas

Un periodista investiga a un científico y se fusiona accidentalmente con un ente alienígena que le otorga superpoderes, debiendo controlar a un peligroso simbionte.



‘Depredador’, ciencia ficción con Arnold Schwarzenegger

CINE | **Cuatro** | 00.55 horas

Un grupo de mercenarios contratados por la CIA para una misión de rescate en la selva centroamericana descubre que una letal criatura extraterrestre les está dando caza.

TELEVISIONES GENERALISTAS Programas de hoy

LA 1

06.00 Telediario matinal
07.50 La hora de La 1
10.35 Mañaneros 360
13.55 Informativo territorial 1
14.20 Mañaneros 360 (Continuación)
14.55 Telediario 1
15.30 Teledeporte 1
15.35 El tiempo
15.40 Informativo territorial 2
15.50 Directo al grano
17.45 Valle salvaje
Capítulo 514
18.35 La promesa
19.35 Malas lenguas
20.25 Aquí la Tierra
20.55 Telediario 2
20.50 Teledeporte 2
21.55 La suerte en tus manos
22.00 Lo hacemos público
01.55 Cine
00.00 *El chico ideal*
03.25 Making Of
Leones en invierno
03.50 Noticias 24H

LA 2

08.00 Grandes diseños de Suecia
08.45 De tapas por España
09.30 Aquí hay trabajo
09.55 Universo UNED
10.50 La 2 express
11.05 El escarabajo verde
11.35 El western de La 2
El juez de la horca
13.30 El cazador stars
15.35 Saber y ganar
16.20 Grandes documentales
17.50 Malas lenguas
19.50 Sukha
20.40 Trivial Pursuit
21.30 Cifras y letras
22.00 Plano general
Rosa Rabbani
22.30 El cine de La 2
The quiet girl
00.00 Cine
Akelarre
01.30 Música ligerísima
02.30 Las rutas de...
03.20 Paul va a Hollywood

ANTENA 3

06.15 Noticias de la mañana
08.55 Espejo público
Con Susanna Griso
13.20 Cocina abierta de Karlos Arguiñano
13.45 La ruleta de la suerte
15.00 Noticias
15.30 Deportes
15.35 Al detalle
15.40 Tu tiempo con Roberto Brasero
15.45 Sueños de libertad
17.00 Y ahora Sonsoles
20.00 Pasapalabra
Concurso presentado por Roberto Leal
21.00 Noticias
Con Vicente Vallés y Esther Vaquero
21.45 Deportes
21.55 El tiempo
22.10 La Voz
Presentado por Eva González
01.45 La Voz: Grandes momentos
03.00 Sportium Game Show

CUATRO

07.30 ¡Toma salami!
08.15 Alerta Cobra
10.00 En boca de todos
Presentado por Nacho Abad
14.00 Noticias Cuatro
14.55 El desmarque Cuatro
15.10 El tiempo
15.30 Todo es mentira
Magazine de actualidad presentado por Risto Mejide
19.00 Lo sabe, no lo sabe
Concurso presentado por Xuso Jones
20.00 Noticias Cuatro
20.40 El desmarque Cuatro
21.00 El tiempo
21.10 Horizonte
23.00 El Blockbuster
Venom
00.55 Cine Cuatro
Depredador
02.40 Sportium game show
03.25 Pasaporte Pampliega
04.20 Puro Cuatro

TELE 5

06.00 Informativos Telecinco: El matinal
08.00 La mirada crítica
09.00 El programa de AR
Presentado por Ana Rosa Quintana
12.00 El tiempo justo
13.45 Vamos a ver
15.00 Informativos Telecinco
15.25 El desmarque Telecinco
15.40 El tiempo
15.50 La tarde se mueve
17.55 El diario de Jorge
19.00 Rueda la letra
Concurso presentado por Carlos Sobera
20.00 ¡Allá tú!
21.05 Informativos Telecinco
21.25 Informativos Telecinco. El cierre
21.30 El desmarque Telecinco
21.40 El tiempo
21.50 First Dates
23.00 ¡De viernes!
02.00 Gran Madrid show

LA SEXTA

07.00 Aruser@s previo
09.00 Aruser@s
11.00 Al rojo vivo
14.20 La Sexta noticias 1ª edición
15.10 La Sexta deportes
15.20 La Sexta meteo
15.30 Zapeando
Presentado por Dani Mateo
17.00 Más vale tarde
Magacín de actualidad, análisis y directos presentado por Iñaki López
20.00 La Sexta noticias 2ª edición
21.00 LaSexta clave
21.20 La Sexta meteo
21.25 La Sexta deportes
21.30 La Sexta columna
Presentado por Antonio García Ferreras
22.30 Equipo de investigación
Presentado por Gloria Serra
02.50 La casa de juego de Pokerstars
03.35 Mega casino live experience
03.50 Sportium game show

CANAL SUR

08.00 Buenos días
08.25 Despierta Andalucía
09.30 Hoy en día con Toñi Moreno
12.25 Hoy en día mesa de análisis
13.55 Andalucía mediodía
14.30 Canal Sur noticias
15.35 La tarde aquí y ahora
Magacín de entretenimiento, historias y música, presentado por Juan y Medio y Eva Ruiz
18.00 Andalucía directo
19.50 Cómetelo
20.30 Canal Sur noticias
21.40 Atrápame si puedes
Concurso presentado por Manolo Sarria
22.45 El show de Bertín
Bertín Osborne y sus colaboradores reciben cada semana a un invitado especial a quien someten a una divertida entrevista
03.55 Lo flamenco
04.30 Andalucía por el mundo

7 TV ANDALUCÍA

07.00 Acento Andaluz
08.00 El Curubito
09.30 La edad de la experiencia
11.00 Series
Bonanza
Autopista hacia el cielo
13.00 7 economía
13.30 Cocina familiar
14.00 El Rocío que yo quiero
15.00 Debate Abierto
16.00 Sala 7
Hijos de un dios menor
18.00 Silla de Enéa
19.00 Magazine Sevilla
20.00 Magazine Sevilla
21.00 Siente Andalucía
21.30 Cádiz suena bien
22.00 A boca llena
Presentado y dirigido por Eugenio Camacho
23.00 Andalucía a debate
00.00 Sala 7 (Cine)

Consulta la programación de tu televisión local en 7TVandalucia.es

geekcom

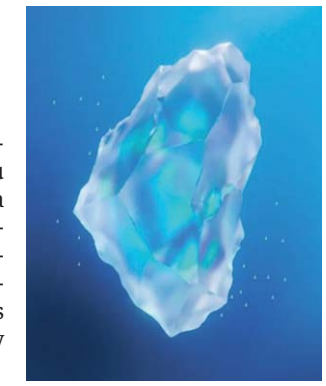
VIDEOJUEGOS

AEVI y DEV piden cinco medidas para impulsar la industria

La Asociación Española de Videojuegos (AEVI) y la Asociación Española de Productores de Videojuegos y Software de Entretenimiento (DEV) han presentado cinco medidas para impulsar la industria del videojuego que dirigen a los partidos políticos que se presentan a las elecciones generales del 29 de noviembre de 2026.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Google presenta Gemini 4 Carbon



Google ha presentado Gemini 4 Carbon como su nuevo modelo de frontera de IA, que se caracteriza sobre todo por su rendimiento en temas de ciberseguridad y que destaca en tareas de codificación, agénticas y de ciencias.

EPIC GAMES

IA mediante ‘vibe-coding’

Epic Games ha confirmado que está utilizando IA mediante *vibe-coding* para programar no solo características de Unreal Engine, sino también el propio código, de cara a mejorar su motor de juegos utilizado en Fortnite, entre otros estudios.

SOFTWARE

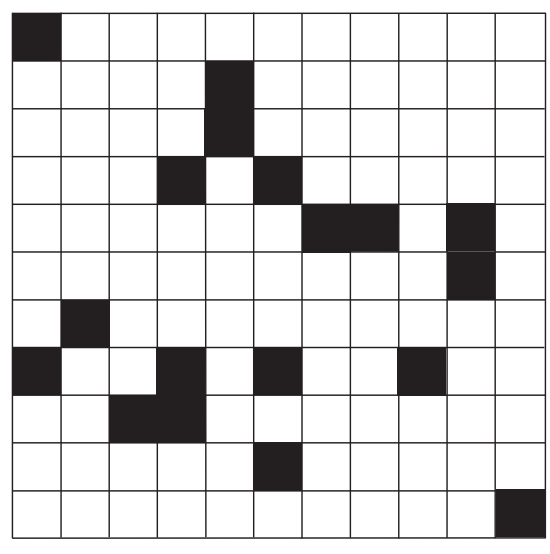
Amazon actualiza su asistente Alexa

Amazon ha actualizado Alexa para Compras para que ayude a los usuarios a crear una lista de regalos para Navidad y resolver una incidencia con una factura mediante una conversación con lenguaje natural. Además puede gestionar las suscripciones de Prime y Audible.

Sudoku

6		9				4	8	5
2			5	8				3
			1					
	2	3				6		
		4			7			
							5	4
5								
	8		4	7			1	
	7		6		9	3	2	

Crucigrama



HORIZONTALES.- 1: Finalizásemos.- 2: Retrocedes. Mezclo los naipes antes de repartirlos.- 3: Blanco, níveo. Componer, aderezar.- 4: Río catalán. Molusco lamelibranquio marino.- 5: Caballo o yegua de pelo mezclado de blanco, gris y bayo (Pl).- 6: Cubrían el suelo con losas.- 7: Armazón, bastidor.- 8: Al revés, siglas de cierta sociedad mercantil. Dios de los antiguos egipcios. Corriente alterna.- 9: Al revés, marchar. Quitaré de la lista.- 10: Compañera. Desacierto.- 11: Golpearais el paño en el batán para desengrasarlo y enfurtirlo.

VERTICALES.- 1: Cama ligera para una sola persona (Pl). Al revés, cervecería.- 2: Al revés, nombre propio femenino. Fresa, escofina.- 3: Queso asturiano. Al revés, pronombre personal.- 4: Tuesto. Impar. Símbolo químico del galio.- 5: Empleaban.- 6: Interjección ‘cuidado’. Río gallego.- 7: Anfibio anuro de cuerpo rechoncho. Pasar la escoba.- 8: Estás. Cabo con que se asegura una embarcación en el puerto.- 9: Nombre propio femenino. Al revés, furia.- 10: Ojear. Entregaros.- 11: Al revés, acostaros durante un breve período de tiempo.

Soluciones

SUDOKU

6	1	9	7	2	3	4	8	5
2	4	7	5	8	6	1	9	3
8	3	5	1	9	4	2	6	7
9	2	3	8	4	5	6	7	1
1	5	4	9	6	7	8	3	2
7	6	8	2	3	1	9	5	4
5	9	2	3	1	8	7	4	6
3	8	6	4	7	2	5	1	9
4	7	1	6	5	9	3	2	8

CRUCIGRAMA

HORIZONTALES.- 1: Acabásemos.- 2: Clas. Barajo.- 3: Albo. Aperar.- 4: Ter. Ostra.- 5: Roanas.- 6: Enlosaban.- 7: Entramado.- 8: LS. Ra. AC.- 9: Al. Borraré.- 10: Amiga. Error.- 11: Batanarais.

VERTICALES.- 1: Catres. raB.- 2: alleoN. Lima.- 3: Cabrales. lT.- 4: Aso. Non. Ga.- 5: Gastaban.- 6: Aba. Sar.- 7: Sapo. Barrer.- 8: Eres. Amarra.- 9: Martina. arl.- 10: Ojar. Daros.- 11: soratsocer.

vivacampodegibraltar.es
Síguenos en Viva Campo de Gibraltar @VCampogibraltar @vivacampogibraltar
Edita Periódicos Gratuitos VIVA Grupo Publicaciones del Sur SA
Dirección Virgen del Carmen, 29; 4ª planta - Algeciras
redaccion@vivacampodegibraltar.es
Teléfono 662 324 386
Depósito legal CA-510-2010

SOCIEDAD La novedosa herramienta digital Park & Go identifica hasta siete aparcamientos en La Línea

Gibraltar invita a dejar el coche en el otro lado de la frontera

MOVILIDAD_Incluye rutas peatonales, paradas de transporte y zonas para bicicletas, con el objetivo de reducir la congestión en el interior del Peñón

Redacción

LA LÍNEA | El Gobierno de Gibraltar ha puesto en marcha Park & Go, una nueva herramienta digital que anima a visitantes y trabajadores transfronterizos a dejar el vehículo en La Línea, cruzar a pie y continuar posteriormente sus desplazamientos por el Peñón en autobús, bicicleta o taxi. La iniciativa pretende reducir el número de vehículos que acceden al territorio y aliviar la congestión en el centro urbano.

La página incorpora un mapa interactivo con siete aparcamientos próximos al paso fronterizo y permite consultar en cualquier momento las rutas a pie desde cada uno de ellos, con trayectos que oscilan entre dos y 18 minutos. Seis de los siete estacionamientos se encuentran, además, a un máximo de doce minutos andando de la entrada.

La herramienta muestra igualmente la Zona Azul linense, las paradas de autobús y taxi próximas a la frontera y enlaces a servicios de transporte público, alquiler de bicicletas y patinetes eléctricos. También localiza 50 zonas de estacionamiento para bicicletas distribuidas por Gibraltar, desde la frontera hasta Punta Europa.

El proyecto surge tras las reuniones mantenidas entre el Ministerio de Transporte de Gibraltar y el equipo municipal de transportes de La Línea, con el respaldo del alcalde, Juan Franco. En estos contactos se identificaron más de 3.000 plazas públicas y privadas próximas a la frontera, incluidas las situadas en las inmediaciones del nuevo estadio de fútbol.



Vehiculos y pasajeros entrando en Gibraltar desde La Linea. J.M.

> El ministro de Transporte, John Cortés, defiende que «no puede absorber más coches» y anima a los visitantes a aparcar en La Línea y cruzar a pie la frontera

Ambas administraciones acordaron además estudiar la promoción conjunta de estos estacionamientos entre visitantes y usuarios del aeropuerto. Park & Go constituye el primer resultado práctico de esa cooperación, que ambas partes pretenden ampliar con nuevas medidas de movilidad.

La iniciativa forma parte de la respuesta del Ejecutivo gibraltareño al nuevo escenario transfronterizo creado por el Tratado sobre Gibraltar y la Unión Europea. El objetivo es reducir la dependencia del vehículo privado y fomentar los desplazamientos a pie, en bicicleta y mediante transporte público.

El ministro de Transporte, John Cortés, ha defendido que "Gibraltar sencillamente no puede absorber cada vez más coches" y ha animado a quienes lleguen en vehículo a aparcar en La Línea y acceder andando. Según ha explicado, la herramienta nace directamente de las conversaciones mantenidas con el Ayuntamiento linense y con Juan Franco.

Luces de Palacio

Pepe Palacios



Nueva tragedia ferroviaria

Como a todos, en las últimas horas se me han puesto los vellos de punta, la congoja, el dolor y la tristeza me han vuelto a invadir como hace nueve meses. Si entonces fue Adamuz, esta vez ha sido Urda. Una localidad toledana en la que, precisamente este fin de semana, estuve y conocí.

Desde este miércoles 28 de octubre todos, absolutamente todos, tendremos en nuestra mente Urda como el lugar de uno de los mayores accidentes ferroviarios de la historia de España.

Y estremece todo el cuerpo pensar que, en el mismo año, este fatídico 2026, más de 100 personas han muerto cuando viajaban en lo que nos decían que era uno de los transportes de pasajeros más seguros del mundo. Viajar en AVE ya no es, siento decirlo, seguro para nadie. El más que centenar de pasajeros fallecidos entre Adamuz y Urda es el claro ejemplo de que algo muy grave está pasando en el sistema ferroviario español.

¿Fallos informáticos? ¿De sistemas de seguridad? ¿Error humano? ¿Demasiadas compañías operando en un solo trazado de red de ferrocarril? Estas preguntas son las mismas que me hice, como muchos, hace nueve meses cuando en Adamuz ocurrió algo parecido a lo que ahora ha sucedido.La incertidumbre al tomar un pasaje de alta velocidad ya sea en AVE, OUIGO o IRYO es enorme entre cualquier ciudadano que toma esos trenes. Ya no sabe si habrá algún percance, algún retraso, o trágicamente, un accidente de tremendas consecuencias.

Desde aquí mi más sentido pésame a todas las familias que han perdido a un ser querido, a un familiar, a un amigo o amiga que, por circunstancias del destino, este miércoles han perdido la vida cuando simplemente viajaban de regreso a casa, de vuelta del trabajo o por placer. Nunca volverán a ver a sus familias, serán, espero, las últimas víctimas de un trágico accidente ferroviario.

Ahora es tiempo de condolencias, pero, una vez pasado el luto y el dolor que ahora a todos nos atormenta, habrá que exigir responsabilidades, información y trasparencia. Que montar en un tren no sea un peligro para la vida de sus pasajeros. Una vez más andaluces que viajaban en tren han perdido la vida. Por la memoria de los que han fallecido en los vagones y las vías de esos trenes, por las familias que lloran la ausencia de sus seres queridos, por humanidad y dignidad. ■

