Bonoloto 16, 22, 35, 36, 43, 45 [c44] [r7] **El Cupón** 11.561 [serie 012] **El tiempo** Máxima 23º Mínima 18º

Nº 5.095 | Jueves, 29 de octubre de 2026

viva campo de gibraltar

vivacampodegibraltar.es



Política | Algeciras

Relevo

Jacinto Muñoz se convierte en nuevo alcalde de Algeciras tras la moción P8-9

TEMA DEL DÍA Al menos 68 muertos y casi 80 heridos, 15 de ellos muy graves, tras el choque de dos trenes de alta velocidad en Toledo P2-5

Un fallo del sistema de seguridad, seguido de un error de gestión del tráfico, provocó que un Ave arrollara a un Iryo detenido en su misma vía

El horror, otra vez



Los vagones del Iryo más afectados por la colisión con un tren Ave a la altura de la estación de Urda (Toledo). ISMAEL HERRERO | EFE

■ La exministra Fátima Báñez, entre los desaparecidos ■ El presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos culpa a Óscar Puente

INVESTIGACIÓN_Puente, que elude dimitir, señala a un controlador de Adif, mientras que Sánchez afirma que dos accidentes en un año “no es asumible”

SEGURIDAD_Moreno exige al Gobierno la revisión de la vía férrea del Ave tras una tragedia que “vuelve a golpear de nuevo el corazón de Andalucía”

SERVICIO_Renfe bloquea la venta de billetes entre Madrid y Andalucía hasta diciembre y Ouigo suspende el mismo trayecto hasta el lunes día 2



TEMA DEL DÍA **Accidente ferroviario**_La línea de alta velocidad entre Madrid

Al menos 68 muertos tras chocar dos trenes de alta velocidad en Toledo

MÁS VÍCTIMAS_Los heridos ascienden a más de 77 personas, 15 de ellas en estado muy grave **CHOQUE**_El impacto por alcance de un AVE de Renfe contra un Iryo parado en la vía fue de una violencia extrema descarrilando varios vagones de ambos convoyes



Agentes de los Servicios de Emergencias trabajan en el lugar de los hechos. ALEJANDRO MARTÍNEZ VÉLEZ / EUROPA PRESS

Redacción
MADRID

La línea de alta velocidad Madrid-Andalucía ha vuelto a ser escenario de una tragedia ferroviaria tras la colisión registrada ayer entre un tren AVE de Renfe y un convoy de Iryo a la altura del término municipal de Urda (Toledo). Según los últimos datos confirmados por el Gobierno autonómico y los servicios de emergencia, los fallecidos se elevan al menos a 68 personas muertas (40 pertenecientes al pasaje de Iryo y 24 del AVE de Renfe, según los desgloses preliminares), mientras los heridos ascienden a más de 77 personas, que han sido hospitalizadas, 15 de ellas en estado muy grave o crítico.

El impacto se produjo entre las 8:30 y las 8:54 horas en el punto kilométrico 118,5 de la línea de alta velocidad, en el tramo entre Los Yébenes y Urda (Toledo). Un tren de la compañía Iryo (con 147 pasajeros a bordo) se encontraba parado en la vía por causas que se investigan, cuando fue alcanzado por un AVE de Renfe (con 393 viajeros) que cubría la ruta Madrid Puerta de Atocha-Sevilla Santa Justa.

El choque por alcance fue de una violencia extrema, provocando el descarrilamiento de varios vagones de ambos convoyes y la caída de algunas unidades por un terraplén anexo.

> Entre las líneas de investigación, destaca la de un fallo del sistema de seguridad seguido de un error de gestión del tráfico

> Este es ya el segundo accidente de tren más grave desde 2013 cuando el Alvia descarriló en Angrois provocando la muerte de 80 personas

Entre las líneas de investigación destaca la de un fallo del sistema de seguridad (LZB) seguido de un error de gestión del tráfico ferroviario. La Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF) y la Guardia Civil investigan por qué, con un semáforo en rojo y la indicación de parada, se dio la orden de reanudar la marcha o avanzar sin cerciorarse de que la vía en esa zona se encontraba despejada.

En este sentido, indicar que la Guardia Civil estuvo interrogando ayer al operario del centro de control de Adif que regulaba el tráfico de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla cuando se produjo el accidente. El interrogatorio se ha producido bajo la investigación abierta por la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF), según confirmaron a Europa Press fuentes de la investigación.

El portavoz de la Guardia Civil en la zona cero del siniestro, Ramón Cuevas, ha enfatizado la importancia ahora de que los familiares de primer grado "vayan a los centros de denuncia instalados" en las cuatro comandancias de Guardia Civil para denunciar las desapariciones "lo más pronto posible".

Tras recordar que los centros de la calle Batalla del Salado de Madrid, el de la comandancia de Toledo, el de Sevilla y el de Córdoba son los que se han puesto a disposición de los familiares, insistió en la importancia de esas muestras de ADN para poder "cotejar" la información.

Un testigo del siniestro describió el "choque fortísimo" entre el AVE y el Iryo, cuyo fuselaje "saltó por los aires", después de que ambos trenes colisionaran en la estación de Urda. El comunicador Miguel Ángel Pérez Laguna relató en Capital Radio que iba en uno de los últimos vagones del AVE y sintió el golpe como si lo tuviera "delante". "El golpe ha sido fortísimo", apuntó, para indicar después que el fuselaje del Iryo "salió despedido" de "un lado a otro".

Este accidente es ya el segundo más grave de tren desde el año 2013, cuando un Alvia que cubría la ruta entre Madrid y Ferrol descarriló en Angrois, en las inmediaciones de Santiago de Compostela, provocando la muerte de 80 personas y otras 145 resultaron heridas.

Sánchez asegura que van a esclarecer las causas del siniestro

MADRID. EP | El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, aseguró ayer que el Ejecutivo va a llegar hasta el final para esclarecer las causas del accidente y apunta a errores y fallos en el sistema de seguridad. "Toda España está de luto", trasladó.

"Si ha habido negligencias, se sabrá, y si ha habido fallos en el sistema de seguridad, se responderá con total contundencia", señaló desde el puesto de mando avanzado en el lugar del siniestro en Urda (Toledo) en una declaración sin preguntas.

> El presidente afirma que "no es asumible" tener dos accidentes ferroviarios en el mismo año

Según afirmó, "no es asumible" para un país como España tener dos accidentes de tren en un mismo año -el de ayer y el del pasado mes de enero en Adamuz (Córdoba) que causó 46 fallecidos y cerca de 300 heridos- y se comprometió a reforzar la seguridad para recuperar la confianza en el sistema ferroviario. "Si debemos reforzar aún más la seguridad para volver a construir la confianza en nuestro sistema de alta velocidad, se hará, porque lo que no es asumible para un país como España es sufrir dos accidentes ferroviarios de alta velocidad en un mismo año", indicó junto al presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page.



El jefe del Ejecutivo asegura que "toda España está de luto" y adelantó que se van a declarar tres días de luto oficial a partir de hoy jueves.

"España está de luto, abraza a sus víctimas y el Gobierno de España y todo el Estado está con las víctimas y con los familiares de las mismas", señaló.

Así, trasladó toda su "solidaridad y empatía" con los familiares de los fallecidos y con los heridos que aún permanecen hospitalizados. "Detrás de cada una de las personas que hoy ha fallecido hay vidas rotas, familias quebradas", lamentó el líder socialista, que también se acordó de las personas que todavía no conocen el paradero de sus seres queridos y la "angustia" que deben estar sintiendo.

"Hay mucho dolor" que la sociedad española comparte, siguió, haciendo hincapié en que la primera prioridad del Ejecutivo son las víctimas y sus familias.

"Ojalá encontrar al mayor número de personas vivas", manifestó.

d y Andalucía vuelve a ser escenario de una gran tragedia ferroviaria en el mismo año

Puente descarga la responsabilidad en un controlador de Adif

EXPLICACIÓN_Tilda de "inexplicable" su decisión de ordenar la reanudación de la marcha del AVE de Renfe, cuando el sistema arrojaba un aviso rojo que indicaba que el Iryo de delante estaba ocupando la vía

MADRID. EUROPA PRESS | El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha tildado de "inexplicable" la decisión que tomó el centro de control de Adif en Atocha de ordenar la reanudación de la marcha del AVE de Renfe, cuando el sistema arrojaba un aviso rojo que avisaba de que el tren de Iryo de delante estaba ocupando la vía.

Así lo trasladó a los medios de comunicación desde el centro de control de Atocha, a donde se dirigió para recabar la información necesaria para explicar el accidente.

Sobre la persona que dio el visto bueno a la reanudación de la marcha del AVE, Puente informó de que está identificada y sometida a lo que la investigación determine. "No hemos hablado con él, entiendan la gravedad de los hechos y de las responsabilidades que esto puede tener", añadió.

"El centro de control es el que toma la decisión de reanudar la marcha en unas circunstancias, desde nuestro punto de vista, inexplicables. Incluso si considera que debe hacerlo, tendría que haber limitado la velocidad a 40 kilómetros por hora", indicó.



El ministro de Transportes, Óscar Puente. EDUARDO PARRA / EUROPA PRESS

A las 8.30 horas un problema informático causó la caída del sistema de seguridad LZB en un tramo de 63 kilómetros, lo que provocó que seis trenes se parasen en ese tramo de forma automática, respondiendo correctamente al funcionamiento del LZB.

Sin embargo, a las 8.36 horas el centro de control ordena que se reanude la marcha y el AVE así lo hace, alcanzando hasta los 200 kilómetros por hora cuando a las 8.53 choca con el último vagón del Iryo, que se encontraba detenido.

El ministro evitó poner más adjetivos a lo sucedido en el centro de control: "Lo que ha pasado en los 17 minutos entre que se da la orden de salida a ese tren y la colisión, no lo sabemos con precisión. Es verdaderamente... en fin, no quiero entrar en calificativos".

Puente explicó que la caída de un sistema de seguridad no ocurre con frecuencia pero sí "en algunas ocasiones". En cualquier caso, remarcó que el sistema ha funcionado, ya que los trenes se pararon automáticamente por seguridad, y que el problema estuvo en las decisiones que el centro de control tomó una vez el LZB se ha caído.

Lo que todavía se desconocen son las razones que explicarían por qué el Iryo no reanudó la marcha si el centro de control le dio la instrucción de hacerlo.

> Dice que no contempla la dimisión porque su objetivo inmediato es esclarecer lo sucedido

Al ser preguntado si se plantea dimitir, Puente declaró: "No estoy pensando en mí. Estoy pensando en esclarecer las causas del accidente y tratar de resolverlo". Sostuvo que de momento no se contempla la dimisión porque su objetivo inmediato es esclarecer lo sucedido y apoyar en la gestión del siniestro. E insistió en que la red ferroviaria española sigue siendo "uno de los transportes más seguros del mundo".

Feijóo pide saber las medidas adoptadas desde la tragedia de Adamuz

MADRID. EUROPA PRESS | El líder del PP, Alberto Núñez Feijóo, aseguró ayer que los ciudadanos tienen derecho a saber en qué "estado se encuentran las vías y los sistemas de seguridad" en España tras el choque de dos trenes en Toledo. Por eso, pidió saber qué medidas se han adoptado desde el accidente de Adamuz (Córdoba) el pasado mes de enero y reclamó una "revisión completa e independiente" de toda la red ferroviaria, así como una investigación del Gobierno y otra judicial.

"Es imprescindible una investigación gubernamental inmediata y otra judicial en los tiempos que procedan, con todos los medios y sin interferencias", declaró Feijóo en una declaración institucional en la sede del PP, en la que arrancó trasladando sus condolencia a los familiares de las víctimas.

Feijóo admitió que ayer no era el día de "discutir sobre las responsabilidades políticas", pero subrayó que hay que dar seguridad a los españoles. "España tiene derecho a saber qué está pasando con sus infraestructuras, en qué estado se encuentran las vías y los sistemas de seguridad, qué advertencias se recibieron desde Adamuz y qué medidas se adoptaron", dijo, para añadir que los ciudadanos también "tienen derecho a una revisión completa e independiente de toda la red".

Feijóo señaló que el PP -que ha suspendido su agenda de campaña- estaría a las 20:00 horas en los ayuntamientos de España apoyando el minuto de silencio que convocó ayer la Federación Española de Municipios y Provincias "con dolor, con solidaridad y con exigencia". "Y yo el primero. Deseo que los heridos evolucionen favorablemente y que las víctimas descansen en paz", finalizó.

Apuntes

El Rey envía su "apoyo y cariño"

Su Majestad el Rey Felipe VI ha transmitido "el pésame, apoyo y cariño" de la Casa Real en un momento "tan duro y tan difícil" como el trágico accidente. El monarca dirigió además "unas palabras de ánimo y reconocimiento a todos los servicios de emergencia que están atendiendo a la situación".

Frente amplio pide la dimisión de Puente

Frente Amplio exigió ayer que se asuman responsabilidades políticas, al considerar "inadmisible" que se produzcan en el mismo año dos siniestros de gravedad en el mismo año. También reclamaron que se realice una auditoría independiente sobre el estado de la red ferroviaria.

El presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos culpa a Puente

MADRID. EP | El presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, José Trigueros, ha culpado al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, del accidente. "No puede ser que nuestras infraestructuras estén dirigidas por gente incompetente, que debería ocuparse de su Ministerio y no de poner tuits. Es una vergüenza cómo están nuestras infraestructuras. Yo hago responsable al ministro", señaló en declaraciones a Europa Press José Trigueros, que también fue presidente del Instituto de la Ingeniería de España (IIE).

> "Es una vergüenza cómo están nuestras infraestructuras. Yo hago responsable al ministro"

Aunque se haya comentado que la causa del accidente ha sido por un fallo humano, Trigueros advirtió de que "si ese fallo se basa en el posible error humano ese protocolo está mal hecho". "No puede ser que en el siglo XXI se produzca un accidente de estas características. Yo siento vergüenza por la falta de mantenimiento y de control", sentenció.

"La causa del accidente no es más que una, el fallo del sistema de seguridad de la línea. El fallo del LZB, un sistema de seguridad que parece ser que se estropeó a primera hora de la mañana", manifestó. Para el ingeniero, "lo que no puede ser" es que en alta velocidad se produzca un accidente así, ya que las vías están divididas en cantones, "en los cuales si hay un tren detenido en ese cantón no puede entrar otro tren porque el semáforo tiene que estar en rojo". "Lo que es incomprensible es que se reanude la línea", criticó.

Asimismo, destacó que el sistema LZB "falló" a primera hora de la mañana "y se supone que estaban reponiendo el sistema y empezaban a circular trenes". "No podemos permitirnos los fallos humanos en la alta velocidad. Si el semáforo está rojo el tren se detiene. No puede ser que la alta velocidad española se convierta en el mayor desastre de Europa", lamentó.

Aunque el maquinista "se salte un semáforo", el presidente de la asociación insistió en que "el sistema, automáticamente si funciona bien, para el tren": "En el mismo cantón no puede haber dos trenes".

"Lo que ha sucedido es porque el tren no lo ha detenido, el sistema debería haberlo detenido. El maquinista no tiene ninguna culpa porque lo tiene que parar el tren", aseveró Trigueros.

TEMA DEL DÍA **Accidente ferroviario**_Tras el accidente de Adamuz del

Moreno urge al Gobierno la revisión del AVE Madrid-Andalucía

TAJANTE_Considera que la línea ha dejado de ser segura, sentencia el presidente de la Junta, que recuerda que en ese trayecto "han perdido la vida al menos 114 personas en solo nueve meses"

SEVILLA. EUROPA PRESS | El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, ha exigido al Gobierno central "transparencia, rigor y verdad" tras el trágico accidente ferroviario ocurrido ayer y le ha reclamado una "inmediata revisión de todas las vías férreas en Andalucía y muy especialmente de la línea de alta velocidad que conecta con Madrid". En una declaración institucional con motivo del accidente, Juanma Moreno expresó que esta tragedia "vuelve a golpear de nuevo el corazón de Andalucía", que ya en enero de este año sufrió el trágico accidente de Adamuz (Córdoba).

Señaló que en la mañana de ayer transmitió, en una conversación telefónica, al presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, la colaboración de Andalucía con todos los medios de emergencia a disposición para lo que haga falta y el tiempo que haga falta. "Como presidente de la Junta de Andalucía prometo prudencia y seriedad en lo que nos corresponde en la gestión de este drama, y exijo también al Gobierno de España transparencia, rigor y verdad; no se puede normalizar lo que no es normal", sentenció.

Para Moreno, la repetición de la tragedia "nos obliga a actuar con la máxima firmeza y determinación" y el Gobierno de España, como responsable de la gestión de esta infraestructura ferroviaria en nuestro país, "está obligado a ofrecer información que tiene que ser clara, transparente y veraz, y a garantizar la seguridad de los viajeros". "El AVE Madrid-Andalucía ha dejado de ser un medio de transporte seguro", sentenció el presidente de la Junta, que recordó que en ese trayecto "han perdido la vida al menos 114 personas en dos accidentes en tan solo nueve meses". Por ello, exigió al Ejecutivo nacional "una inmediata revisión de todas las vías férreas en Andalucía, y muy especialmente de la línea de alta velocidad que conecta con Madrid". "Los andaluces queremos poder viajar con tranquilidad y no vivir con el corazón encogido hasta que nuestros hijos o nuestros seres queridos nos llaman desde Madrid diciendo que han llegado bien", expresó.

El presidente tuvo palabras de recuerdo por las víctimas, entre las que se encuentran ciudadanos de Andalucía, y sus familiares, apuntando que es "difícil, casi imposible, imaginarse el enorme dolor y la enorme angustia de los que sufren esperando información de sus seres queridos".

"¿Cómo vamos a olvidar a las víctimas; a sus padres, madres, esposas y maridos, hijos e hijas? Nos vais a tener a vuestro lado", ha indicado Juanma Moreno, que ha querido trasladar su agradecimiento a todos los servicios de emergencia y sanitarios y a los miembros de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado que están trabajando en la zona del accidente.

Andalucía ha enviado UVI móviles y Vehículo de Apoyo Logístico del Servicio Andaluz de Salud (SAS) para la atención a las personas afectadas por el accidente ferroviario.

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, al igual que ha hecho el Gobierno central y otras instituciones, ha decretado tres días de luto oficial en la comunidad. El luto comenzó ayer a las 14:00 horas y se va a extender hasta las 14:00 horas del sábado 31 de octubre.

El apunte

La Junta suspende la aprobación de los Presupuestos

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, suspendió ayer su agenda y también la reunión del Consejo de Gobierno que tenía previsto aprobar el anteproyecto de Ley del Presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el próximo año 2027. El Parlamento de Andalucía ha suspendido su actividad que incluía la celebración de un Pleno, así como ha convocado un minuto de silencio por las víctimas del accidente.



Juanma Moreno preside el minuto de silencio tras el accidente ferroviario. FRANCISCO J. OLMO / EUROPA PRESS

> Moreno lamentó que esta tragedia "vuelve a golpear de nuevo el corazón de Andalucía"

Un guardia civil, primera víctima mortal andaluza

SEVILLA. EUROPA PRESS | La Guardia Civil ha confirmado el fallecimiento de José Manuel Chacón, de 31 años, un agentes de la Guardia Civil sevillano desaparecido en el grave accidente ferroviario).

A través de un mensaje en la red social X consultado por Europa Press, la benemérita ha trasladado un "sentido pésame a familiares, amigos y compañeros de José Manuel, guardia civil fallecido hoy en el accidente de trenes en Urda, Toledo".

En este contexto, a las 15:00 horas su madre comunicó a los periodistas desplegados en la estación de Sevilla-Santa Justa que su hijo había sido "localizado", momentos antes de recibir en el interior de la sala de atención la noticia.

El agente, que llevaba en servicio cinco años, pertenecía a la Unidad Técnica de Policía Judicial, en Madrid, y se desplazaba a la capital andaluza.

La Junta ofrece a Page toda la ayuda necesaria

SEVILLA EUROPA PRESS | El presidente de la Junta habló ayer con su homólogo del Gobierno de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, tras el accidente ferroviario de los dos trenes de la línea Madrid-Sevilla en los que viajaban "muchos andaluces".

Así lo anunció Juanma Moreno en su mensaje en su cuenta en la red social X, en el que ha subrayado además que "Andalucía pone a disposición los recursos de emergencias que sean necesarios para ayudar en esta tragedia". Previamente, el presidente andaluz había dicho estar "muy preocupado por el nuevo accidente ferroviario en la línea entre Madrid y Andalucía".

Las víctimas de Adamuz con todos los afectados

HUELVA. EUROPA PRESS | La Asociación de Víctimas del Descarrilamiento de Adamuz ha trasladado todo su "cariño, apoyo y solidaridad" a las víctimas y familiares del "trágico" accidente, tal y como han confirmado. En un comunicado, la asociación ha señalado que esta nueva tragedia "desgarra unas heridas que todavía permanecen abiertas" y hace a los afectados por el accidente del pasado mes de enero en Adamuz (Córdoba) sentirse "especialmente cerca de quienes hoy están sufriendo", por lo que se ponen a su "disposición". "Nuestro pensamiento y nuestro corazón está con quienes han perdido a sus seres queridos con las personas heridas y con todas las familias", remarcan.

Renfe bloquea la venta de billetes a Madrid

MADRID. EUROPA PRESS | Renfe ha bloqueado la venta de billetes de alta velocidad en el corredor entre Madrid y Andalucía hasta diciembre, tras el accidente ocurrido ayer, según informaron a Europa Press en fuentes de la compañía.

El operador ferroviario ha establecido ese plazo de tiempo durante el cual no venderá más billetes en esa línea, si bien eso no quiere decir que el corredor vaya a estar cerrado hasta diciembre. En caso de que Adif la abra antes, Renfe volverá a prestar el servicio. Desde Adif todavía no han informado del tiempo que estará cortada la circulación. Ouigo ya ha anunciado que sus servicios estarán suspendidos al menos hasta el próximo lunes, 2 de noviembre, incluido.

pasado mes de enero, la comunidad se vuelve a ver golpeada por la tragedia

Santa Justa, de la incertidumbre inicial al dolor

SEVILLA. C. T. | De la incertidumbre al dolor, pasando por el reencuentro. La estación de trenes de Santa Justa en Sevilla, destino de los dos trenes de alta velocidad siniestrados, ha vivido una montaña rusa de emociones tras conocerse la tragedia. A la incertidumbre de los viajeros con la cancelación de la alta velocidad tras el suceso, se sumaba la de los familiares y allegados que o esperaban a los suyos o iban llegando para conocer algún dato o alguna confirmación. Y luego, el llanto ante la confirmación de la pérdida o la desesperación por la falta de información. "¿No tienen un listado?", se quejaba uno de los familiares.

La Junta instaló un puesto de mando avanzado para atender a los familiares de las víctimas y canalizar la información, con servicios de apoyo psicológico al que se sumaba después una carpa de los servicios sociales municipales, con un equipo especializado que incluía la posibilidad de alojamiento para los afectados. Aun así, varias de las familias optaron por dirigirse directamente hasta Toledo ante la falta de datos que no llegaban.

Los que sí llegaron sobre las nueve de la noche en autobús fue un primer grupo de medio centenar de ilesos o heridos leves, consternados por la tragedia, abrazados a sus familiares que los esperaban con el corazón encogido.

Los servicios de alta velocidad han quedado completamente interrumpidos, aunque en la estación de Santa Justa ha continuado la actividad del resto de servicios ferroviarios. Mientras, las opciones para trasladarse a Madrid o llegar hasta la capital hispalense se han reducido al avión, con Iberia y Air Nostrum como únicas compañías que dan ese servicio, o el servicio de autobús de Socibus.

Los precios de los aviones se han disparado e Iberia ha tenido que toparlos para evitar un alza excesiva mientras Socibus ha anunciado, como hiciera tras el accidente de Adamuz, un refuerzo de sus servicios con la capital madrileña desde Andújar, Córdoba, Sevilla, Huelva y Cádiz, aunque la demanda colapsó a primeras horas la web.



Los servicios de emergencia entran en la sala de Santa Justa. EP

La exministra Fátima Báñez, que viajaba en el Iryo, entre los desaparecidos

SEVILLA | La exministra de Empleo, Fátima Báñez, se encuentra entre las personas que viajaban en uno de los trenes siniestrados y que permanecían desaparecidas en la noche de ayer. Báñez viajaba en el último vagón del tren Iryo, contra el que colisionó en primer lugar el del AVE.

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, reconocía en la tarde de ayer que "mentiría si no dijera que este sufrimiento, de no saber de ella, me duele especialmente, no sólo porque somos amigos y compañeros, sino también porque se subió a ese tren para acompañarnos en el acto de celebración del Día de la Empresa que teníamos prevista en el día de hoy en Sevilla". La exministra tenía previsto asistir al acto conmemorativo del Día de la Empresa en Andalucía que organizaba la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA) en Sevilla al mediodía de este miércoles.



Báñez es presidenta de la Fundación CEOE desde julio de 2020, cargo al que accedió casi dos años después de abandonar el Ministerio de Empleo. Nacida en Huelva en 1967, desempeñó el cargo de ministra de Empleo y Seguridad Social desde diciembre de 2011 a junio de 2018, con Mariano Rajoy como presidente del Gobierno. Dejó la política en 2019 con la intención de incorporarse a la empresa privada.

Un jerezano en el Ave siniestrado: "Aún no soy consciente de la que me he librado"

ROCÍO ALFARO | Roberto Gómez, periodista jerezano de 30 años que trabaja en Madrid, viajaba este miércoles en el AVE siniestrado. Ocupaba un asiento en el vagón número 6, desde el que vivió en primera persona el brutal impacto y el caos posterior antes de poder salir del tren por sus propios medios por una de las ventanas. "No he podido ver imágenes. He entrado con otros compañeros en conexiones y no he querido ver nada. Creo que tampoco soy hasta cierto punto consciente de la que me he librado", explica a Viva Jerez.

El tren había salido alrededor de las ocho de la mañana. Según relata el periodista jerezano, después de aproximadamente media hora de trayecto se detuvo durante unos minutos "por una aglomeración en la vía". Ese fue el mensaje que transmitieron a los pasajeros. Luego reanudó la marcha con normalidad hasta que todo saltó por los aires.

> "Fue un impacto horrible, de ver a la gente volar, se te caía todo encima", relata

"Fue a los 15 minutos cuando se produjo el impacto. Un impacto horrible, de ver a la gente volar, se te caía todo encima", narra a este medio. Todo fue muy rápido, pero lo suficiente para que Roberto se encontrase en cuestión de segundos en un vagón completamente "destrozado". Afortunadamente, y pese al tremendo golpe, no salió despedido. El estar al final del vagón, junto a la ventana, le salvó. Lo primero que hizo fue avisar a los suyos.

Aún trataba de recuperarse de lo que le había costado salir del vagón y de tanta tensión. "Al final pude salir por una ventana, nos empezaron a decir que ya habían podido abrir la puerta, pero no podíamos llegar: había asientos tirados, maletas, destrozos...", y pasajeros heridos a los que tuvo que dejar porque desde fuera les empezaron a gritar para que se dieran prisa para salir. "Nos dijeron que el tren se estaba moviendo y me acojoné", reconoce.

Antes de salir, Gómez ayudó a un hombre que había quedado junto a él con una herida abierta en la cabeza. "Se me ha caído encima de mí y estaba completamente aturdido, con la cabeza ensangrentada. He estado con él, pero no lo podía mover. Iba con una mujer y ya luego no los he visto más". Espera que estén bien.

Cuando ya pudo levantarse, salió por la ventana junto a una decena de pasajeros, tratando de alejarse de la zona cero. "Nos dimos un poco de prisa y bajamos por un terraplén, para apartarnos lo máximo posible; estábamos en medio de la nada", reconoce. Ya fuera pudo ver a los primeros voluntarios, efectivos de la Guardia Civil y sanitarios, que llegaron un poco más tarde.

Tras abandonar el tren, permanecieron durante más de una hora en la zona hasta que pudieron ser trasladados por un camino cercano a la carretera, acompañados por voluntarios. De allí, fueron evacuados en coche.

Aunque el periodista jerezano se encontraba bien, en el colegio fue sometido a un "chequeo rápido" y, una vez en Madrid, tenía previsto acudir a un hospital. "Me duele un poco la cabeza, y la espalda, tengo algún golpe en el brazo y una herida en la cabeza, pero estoy bien. Tenía mucha sangre encima, pero era del señor al que ayudé", explica ya camino de Madrid, con su pareja, que se desplazó en coche a Urda para llevarlo de vuelta a casa.

San Telmo acoge el minuto de silencio de la FEMP en Sevilla

SEVILLA. CARMEN DEL TORO | El Palacio de San Telmo, sede de la Presidencia de la Junta de Andalucía, ha sido el escenario del minuto de silencio de Sevilla convocado por la Federación Española de Municipios y Provincias, ya que el Ayuntamiento de Sevilla está en obras y se trasladaba el escenario del memorial.

Junto al alcalde de Sevilla y la Corporación Municipal casi en Pleno han asistido no solo el Gobierno andaluz, con el presidente Juanma Moreno y el consejero de Emergencias Antonio Sanz a la cabeza, sino numerosos representantes de instituciones públicas y organizaciones sociales y económicas, que han querido mostrar su consternación por el trágico accidente ferroviario con un respetuoso minuto de silencio.

> Durante el acto ha planeado la falta de confirmación de que Fátima Báñez es una de las víctimas

Con la mayoría de los presentes de luto y con la espera aún de la confirmación de que la exministra Fátima Báñez sea una de las víctimas mortales de Urda, antes de las ocho de la tarde ya se congregaban en los exteriores del Palacio numerosos representantes públicos.


Un momento del minuto de silencio ante San Telmo. AYTO

De hecho, tras el minuto, los representantes del Partido Popular se iban fundiendo en abrazos lamentando lo ocurrido y adelantando el duelo por la exministra.

Hasta ellos se acercaban para charlar con ellos los representantes de la oposición, la secretaria general del PSOE-A, María Jesús Montero, junto con el portavoz socialista en el Congreso, Alfonso Gómez de Celis, y el coordinador de IU, Antonio Maíllo.

Opinión

Edita Periódicos Gratuitos VIVA
Grupo Publicaciones del Sur SA

viva

Consejero delegado José Antonio Mallou Díaz
Director General Joaquín Ladrón de Guevara

Dirección postal
Publicaciones del Sur SA
Parque Empresarial. Avenida de la Investigación.
Parcela D-11. 11.407 Jerez de la Frontera

Publicidad 956 30 25 26 **Centralita** 956 16 73 00
Administración 956 31 98 34
Página web www.andaluciainformacion.es

Impreso en papel
100% reciclado

El jueves

La persona, no el político

Miguel Andréu



Tres días después de su muerte, cuando la noticia ha dejado de ocupar las primeras páginas y la actualidad reclama otros titulares, quiero dedicar estas líneas a Alfredo Sánchez Monteseirín. No puedo presumir de haber pertenecido a su círculo de amistades ni siquiera de haber mantenido una relación especialmente cercana. Pero coincidí en multitud de ocasiones durante aquellos años en los que, por razones profesionales, me correspondía participar en la producción de actos públicos a los que él asistía. Yo era uno más de cuantos trabajábamos entre bastidores, procurando que todo saliera bien. Y siempre, absolutamente siempre, Alfredo tenía una sonrisa, un saludo cordial o una frase amable. Nunca percibí en él esa distancia artificial que algunos cargos públicos establecen con quienes consideran que no están a su altura. Puede parecer una anécdota menor, pero no lo es. La verdadera categoría de una persona se aprecia muchas veces en la forma de tratar a quienes no tienen nada que ofrecerle. Y aquel alcalde, que llevaba sobre sus hombros la responsabilidad de una ciudad como Sevilla, jamás me hizo sentir invisible.

Monteseirín recibió una Sevilla que todavía vivía, en buena medida, de la profunda transformación de 1992. Y decidió emprender un segundo ciclo de modernización que cambiaría para siempre su fisonomía y su manera de entender el espacio público. No fue fácil. Los sevillanos, y especialmente los comerciantes, padecimos interminables obras que provocaron encendidas controversias. Hubo errores, sobrecostes y actuaciones discutibles. Pero también una determinación que, vista con la perspectiva que concede el tiempo, resulta difícil no reconocer. Lo que entonces muchos consideraban una extravagancia o una molestia constituye hoy parte inseparable de la Sevilla contemporánea.

Pero su gestión fue mucho más que esto. Bajo su mandato se aprobó un nuevo Plan General de Ordenación Urbanística, se impulsó la planificación estratégica de la ciudad y se consolidó la posición industrial con proyectos de enorme trascendencia, como la implantación de la línea de ensamblaje final del avión A400M. No se trataba solamente de embellecer la ciudad, sino de prepararla para competir, crecer y generar oportunidades. Y hubo otra Sevilla que también mereció su atención: la de los barrios. Entendió que una ciudad no podía construirse únicamente desde su centro monumental. Apostó por equipamientos, instalaciones deportivas, centros cívicos y servicios públicos a zonas que durante demasiado tiempo habían permanecido lejos de las grandes decisiones municipales. Todo ello lo hizo, además, sin disfrutar jamás de una mayoría absoluta. Doce años negociando, pactando y conciliando proyectos e intereses distintos. Su final político tampoco estuvo a la altura de su trayectoria: el mismo PSOE terminó apartándolo de la primera línea cuando todavía ocupaba el despacho de la Alcaldía. Alfredo se había convertido en un personaje incómodo.

No pretendo presentar a un gobernante perfecto. No lo fue. Ninguno lo es. Pero sí recordar a un político con visión de futuro, que asumió riesgos, tomó decisiones impopulares y entendió que gobernar no consiste únicamente en administrar el presente, sino también en imaginar la ciudad que disfrutarán quienes vengan después. Además de reconocer su legado, prefiero despedirme de él con aquella imagen personal que conservo: la de un alcalde que, en medio del protocolo, las autoridades y las prisas de cualquier acto público, encontraba siempre un instante para dirigirse a mí con una frase de aliento o una sonrisa amable, respetando mi trabajo. Porque las grandes obras permanecen en las ciudades, pero los pequeños gestos permanecen en las personas.

Descanse en paz, Alfredo Sánchez Monteseirín. ■

Sin teleprompter

El poder de una pregunta

Adrián Cortés



Nos gustan mucho las grandes historias del periodismo. Nos fascinan las películas en las que dos reporteros ponen contra las cuerdas al presidente de Estados Unidos, admiramos a quienes destapan escándalos internacionales y nos quitamos el sombrero ante esos profesionales capaces de enfrentarse a los hombres más poderosos del planeta. Eso sí, cuando quien hace las preguntas trabaja en un pequeño medio de comunicación de nuestra ciudad parece que la admiración ya no es la misma.

Todos conocemos el caso Watergate. Bob Woodward y Carl Bernstein, dos periodistas de The Washington Post, contribuyeron a destapar un escándalo que terminó con la dimisión de Richard Nixon en 1974. También merece la pena leer El Director, de David Jiménez, donde relata las presiones políticas y económicas que conoció durante su etapa al frente de El Mundo. Dos ejemplos, muy diferentes, que nos recuerdan por qué el periodismo se ha ganado el nombre de cuarto poder.

Pero no hace falta trabajar en Washington ni dirigir una gran cabecera para hacer buen periodismo. En las redacciones más modestas hay profesionales extraordinarios que llevan años cultivando fuentes, contrastando informaciones y haciendo preguntas incómodas. Compañeros que investigan durante meses, que saben cuándo publicar y cuándo esperar, y que entienden que la responsabilidad de informar está muy por encima de las prisas por conseguir un titular. Ejercer esta profesión con independencia nunca ha sido sencillo. Las presiones políticas, los intereses económicos y la precariedad forman parte de una realidad que pocas veces aparece en las películas. Porque defender la libertad de prensa resulta muy fácil cuando las noticias nos gustan. Lo complicado llega cuando lo publicado cuestiona nuestros intereses.

Y todo esto en una época en la que cualquiera puede lanzar un rumor y conseguir que recorra medio país en cuestión de minutos. Nunca habíamos tenido tanta información a nuestro alcance y, paradójicamente, nunca había sido tan necesario el buen periodismo. Porque tener un perfil o una página en una red social no convierte a nadie en periodista, del mismo modo que tener un termómetro no nos convierte en médicos.

Por supuesto que nos equivocamos y debemos rectificar cuando ocurre. Pero nuestra obligación sigue siendo la misma: investigar, contrastar y contar aquello que tiene interés público. Incluso cuando incomoda. Especialmente cuando incomoda.

Quizás deberíamos valorar un poco más a quienes hacen ese trabajo cada día, lejos de los focos y sin esperar grandes reconocimientos. Porque el buen periodismo no se mide por el tamaño de una redacción ni por el número de seguidores, sino por su independencia, su rigor y su compromiso con los ciudadanos. Al fin y al cabo, quienes ejercen el poder tienen cargos, recursos y grandes despachos. Nosotros apenas tenemos preguntas. Y, de vez en cuando, resulta que son suficientes para hacer temblar un despacho. ■

Imagen del día

Minutos de silencio y dolor

■ La Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) invitó ayer a todos los ayuntamientos españoles a convocar un minuto de silencio a las ocho de la noche en memoria de las víctimas del accidente ferroviario de ayer. La presidenta de la FEMP, María José García-Pelayo, estuvo en el de su ciudad, Jerez.



Lectores en red

andaluciainformacion @andaluciainf

Llegan las primeras sanciones por incumplir la nueva norma de patinetes eléctricos

■ Como medio de transporte y además, mal usado, un peligro. Para quienes los usan y para peatones y conductores. Que levante la mano quien no se ha llevado un susto montando uno, cruzándose con uno, accidentándose con uno. **Begoña Fernández Lorenzo**

Estupendo, me parece muy bien, las normas están para cumplirlas **Juan Manuel Mellado**

21 sanciones en 14 días para el personal que hay me parecen muy pocas sanciones. **Sergio García Corbacho**

Yo usuaria de andador voy por la acera y no veas como van ...algunos la verdad se bajan incluso cuando no puedo ir por la acera por los boquetes me encuentro también los hay considerados no todos son iguales a ver si arreglan las aceras que no me gusta ir por el carril bici que está para bicis y patines pero no me dejan opción y a los chavales les pido perdón por pasar por donde no debería **Sandra Giraldez**

ANDALUCÍA ES FLAMENCA

Centro Fundación Unicaja Cádiz

Calle San Francisco, 26 - Cádiz

HORARIO: 19:00 h.

CICLO

Mujeres, flamencas y gaditanas

4 NOVIEMBRE

Cante

Carmen de la Jara

Guitarra

Antonio Carrión

Organiza: Publicaciones del Sur · siete ANDALUCIA TV

Patrocina: Fundación Unicaja

ALGECIRAS_Más de quince años de Landaluce al frente de la Alcaldía llegan a

Jacinto Muñoz asume el mando

AUSENCIA_Landaluce no acudió a la sesión plenaria que puso fin a más de quince años al frente del Ayuntamiento
VOTACIÓN_Doce concejales del PP y tres de VOX dieron luz verde a la segunda moción de censura de la democracia local **DISCURSO**_El nuevo alcalde de Algeciras reconoció que fue un día "triste" y llamó a "mirar al futuro"

Valeria Ruggiu
ALGECIRAS

El bastón de mando cambió ayer de manos en Algeciras. Más de quince años después de la llegada de José Ignacio Landaluce a la Alcaldía, Jacinto Muñoz tomó las riendas del Ayuntamiento tras prosperar una moción de censura que cerró una de las etapas políticas más largas de la historia reciente de la ciudad. El relevo se consumó en un Salón de Plenos abarrotado y con una ausencia especialmente significativa: Landaluce no acudió a la sesión.

Muñoz fue proclamado nuevo alcalde tras la votación a mano alzada y recibió el bastón de mando antes de pronunciar su primer discurso. Reconoció que no era la forma en la que había imaginado alcanzar la Alcaldía. "Es un día triste, de sentimientos encontrados que deja una sensación amarga", admitió.

La moción salió adelante con el respaldo de los doce concejales del PP que la habían presentado y tres ediles de Vox. Vicente Palomares, único de los tres concejales populares que habían mantenido su apoyo a Landaluce presente en la sesión, votó en contra. Yéssica Rodríguez y Patricia Bueno tampoco acudieron al Pleno.

Un relevo que mira al futuro

La expectación se trasladó desde primera hora al Ayuntamiento, con el Salón de Plenos lleno y público siguiendo la sesión también desde una pantalla instalada en la planta baja. Muñoz estuvo además arropado por representantes del PP provincial y autonómico en una jornada excepcional.

En sus primeras palabras, el nuevo alcalde reconoció el trabajo de su antecesor. "Se cierra una etapa que forma parte de la historia de este Ayuntamiento y que merece respeto", señaló antes de poner la mirada en lo que viene. "Toca mirar al futuro", defendió, asegurando que existe un proyecto y un equipo que "no improvisa".

Dejó también una primera declaración de intenciones sobre su forma de dirigir el Consistorio. "No quiero que seamos once concejales trabajando para un alcalde, sino un alcalde trabajando para once concejales", afirmó. Los aciertos y los logros, añadió, serán conjuntos, mientras que él asumirá los errores y aceptará las críticas.

El cambio en la Alcaldía no supondrá una ruptura con los proyectos desarrollados hasta ahora. Muñoz afrontará los ocho meses que restan de mandato desde la continuidad en la gestión, aunque con una reorganización de las delegaciones y el diálogo como una de las claves para desenvolverse en el nuevo escenario municipal.

La de ayer fue la segunda moción de censura de la historia democrática de Algeciras, casi 35 años después de la que llevó a Patricio González a la Alcaldía frente a Ernesto Delgado en octubre de 1991. Tres décadas después, otro relevo mediante esta fórmula deja ahora a Jacinto Muñoz al frente del Ayuntamiento hasta las municipales de 2027.

Comienza ahora un periodo distinto en una Alcaldía que no cambiaba de manos desde 2011. ■

El nuevo regidor quiere "un alcalde trabajando para once concejales" y promete asumir los errores y las críticas

El exalcalde se marcha con la "conciencia tranquila" y confía en que el tiempo y la justicia hagan "aflorar la verdad"

Los socialistas llevarán al Ayuntamiento una comisión que determinará si existen "más víctimas silenciadas"



Jacinto Muñoz posa en el Salón de Plenos con el bastón de mando de la ciudad y acompañado por su equipo de Gobierno. VIVA C.G.

Landaluce pone punto y final a su era

ALGECIRAS | José Ignacio Landaluce no acudió al Pleno que puso fin a sus más de quince años como alcalde de Algeciras. Su voz sí estuvo presente a través de la carta de renuncia leída durante la sesión, en la que aseguró marcharse "con la conciencia muy tranquila" y expresó su deseo de que "el tiempo y la justicia hagan aflorar la verdad"..

Cerró así una etapa iniciada en junio de 2011, después de cuatro mandatos consecutivos y tres mayorías absolutas. Su salida se produjo tras perder este octubre el respaldo de doce de sus quince concejales del PP, en unas semanas marcadas por las dos denuncias por presuntos delitos contra la libertad sexual, acusaciones que niega.

El PSOE se defiende y justifica la abstención

ALGECIRAS | El PSOE defendió su abstención en la moción de censura al considerar que votar a favor suponía "avalar" a Jacinto Muñoz, mientras hacerlo en contra habría permitido mantener a José Ignacio Landaluce en la Alcaldía. El secretario general del PSOE de Cádiz, Juan Carlos Ruiz Boix, cargó contra el nuevo regidor, al que acusó de haber formado parte del "pacto de silencio".

En esa línea, los socialistas anunciaron que pedirán una comisión de investigación para esclarecer lo ocurrido en el anterior Gobierno municipal y determinar si existen "más víctimas silenciadas". Ruiz Boix sostuvo además que la salida de Landaluce "no pone fin a la era oscura del PP".

VOX se fractura en la votación de la moción

ALGECIRAS | Vox respaldó la moción de censura que convirtió a Jacinto Muñoz en alcalde de Algeciras, aunque no lo hizo con todos sus concejales. Tres de sus cuatro ediles votaron a favor de la iniciativa junto a los doce firmantes del PP, mientras Gema Amparo Esteve rompió la disciplina del grupo y se posicionó en contra.

La discrepancia tuvo consecuencias inmediatas. Tras el Pleno, Esteve confirmó su salida de Vox y su renuncia al acta de concejal, una decisión que deja al grupo con tres representantes en la Corporación. La formación había acordado apoyar el relevo en la Alcaldía sin entrar a formar parte del nuevo Gobierno municipal.

a su fin en un Pleno que redefine el escenario político en la ciudad

Entrevista

Jacinto Muñoz

Alcalde de Algeciras

Valeria Ruggiu
ALGECIRAS

Jacinto Muñoz afronta sus primeras horas como alcalde de Algeciras tras prosperar la moción de censura contra José Ignacio Landaluce. En su primera entrevista en un plató de televisión como alcalde, concedida a Puertas del Sur de 7TV, reconoce que todavía no ha asimilado el cambio y habla de unos días "muy duros" después de quince años trabajando junto a su antecesor. El nuevo regidor defiende la decisión adoptada por los doce concejales del PP, avanza que buena parte de las delegaciones mantendrán a sus responsables y apuesta por el diálogo para afrontar los ocho meses de mandato.

¿Le ha dado tiempo a asimilar que es alcalde de la ciudad en la que nació?

–No, todavía no. Llevamos muy pocas horas, ha sido todo muy precipitado y la verdad es que todavía me queda por asimilar. Han sido horas, días y semanas muy intensas.

¿Esperaba que José Ignacio Landaluce acudiera a la sesión? ¿Le sorprendió que finalmente no fuera?

–Yo creo que era una decisión muy difícil, pensaba que iba a ir, pero entiendo que su situación no era fácil. A mí me hubiera gustado.

Ha dicho en su primer discurso como alcalde que, lejos de ser un día feliz, ha sido un día triste...

– Creo que a todo el que se dedica a la política municipal le gustaría ser alcalde en algún momento y eso, en mi caso, no lo voy a negar. Pero sí es cierto que me hubiera gustado llegar de otra manera, con una dimisión por algún otro motivo o a través de unas elecciones, pero nunca por una moción de censura.

Ha dicho también que los doce concejales no han traicionado su conciencia...

– Yo no he traicionado a mi conciencia, ni a mi familia, ni a mis compañeros, ni absolutamente a nadie. Nosotros esperamos hasta que hubo una denuncia en el juzgado y se inició su trámite judicial. En ese momento vimos que Algeciras no podía seguir de esa manera. Creo que no hemos sido traidores en absoluto; hemos sido leales a nuestros ideales y, sobre todo, a nuestra conciencia.



Jacinto Muñoz, durante la entrevista en el plató de 7TV. J.M.

"La estabilidad y la tranquilidad están totalmente garantizadas"

¿Cuáles serán sus primeros pasos cuando llegue al Ayuntamiento?

–Lo que pretendo es reunirme con todo el equipo a primera hora, hacer el reparto de delegaciones y empezar a trabajar. La expectativa está realmente en las delegaciones que se han quedado libres.

El nuevo alcalde de Algeciras anuncia un gobierno basado en el diálogo para afrontar ocho meses en minoría

Considera "muy prematuro" hablar de su candidatura del PP de cara a las elecciones de 2027

La mayoría de los concejales mantendrán sus actuales delegaciones en la reorganización del Gobierno algecireño

Las demás van a seguir llevándolas prácticamente los mismos concejales.

¿Cómo va a ser un gobierno de ocho meses y, además, en minoría?

–En quince años nunca he estado en minoría, pero será un gobierno con diálogo, con la oposición y con los concejales no adscritos. Vamos a seguir trabajando en la misma gestión.

Aunque exista continuidad, ¿se notará una forma diferente de gobernar?

–Evidentemente. Cada maestrillo tiene su librillo. Aunque haya sido uno de los colaboradores más fieles del anterior alcalde, actuamos de manera distinta.

¿Qué espera del PSOE?

–Espero que con el cambio de portavoz haya diálogo entre las dos fuerzas políticas. Sí me ha defraudado que, después de llevar un año pidiendo una moción de censura y anunciando que la apoyarían, hoy se hayan abstenido. Me ha parecido una actitud un poco cobarde.

Plantean crear una comisión de investigación. ¿La aceptará?

–Tendremos que estudiar si esa comisión es necesaria y si se debe hacer o no por interferir a nivel judicial, porque hay ya dos casos en los juzgados. Yo no tengo ningún inconveniente.

¿Es demasiado pronto para preguntarle si quiere ser el candidato del PP a la Alcaldía en las próximas municipales?

–Es muy prematuro. Lo que nos planteábamos era terminar este mandato. He sido el número dos en las últimas cuatro elecciones y primer teniente de alcalde, así que lo lógico era que fuera yo quien sucediera. El partido todavía tiene que decidir los candidatos.

¿Qué quiere decirles a los algecireños?

–Vamos a seguir trabajando. Tenemos mucha ilusión y un equipo muy válido, que conoce Algeciras. La estabilidad y la tranquilidad están garantizadas. ■



SOCIEDAD Defiende la gestión de Asansull

Franco rechaza municipalizar la Ayuda a Domicilio

CONFLICTO_Considera inviable asumir la gestión municipal por sus costes

Redacción

LA LÍNEA | El alcalde de La Línea de la Concepción, Juan Franco, ha descartado la municipalización del Servicio de Ayuda a Domicilio y ha defendido la continuidad de Asansull como entidad adjudicataria. Según ha explicado, asumir directamente la prestación supondría un incremento de costes superior al millón de euros, además de ampliar la estructura municipal y contratar personal.

El regidor, acompañado por la teniente de alcalde de Asuntos Sociales, Zuleica Molina, ha cuestionado las movilizaciones de la sección sindical de UGT y ha acusado a algunos de sus dirigentes de buscar el desgaste del equipo de gobierno. Entre las principales reivindicaciones figuran la jornada laboral de 35 horas semanales, una tercera paga extraordinaria y la gestión municipal del servicio, medidas que considera actualmente inasumibles y que, a su juicio, deben abordarse mediante la negociación colectiva.

Franco ha rechazado las críticas por una supuesta falta de diálogo y ha enumerado varias reuniones mantenidas durante los últimos meses con representantes laborales, el comité de huelga y la empresa. También ha señalado que el Ayuntamiento convocó dos encuentros con el comité de empresa, el último este miércoles, a los que no acudió la sección sindical de UGT.

El alcalde ha defendido la gestión de Asansull, adjudicataria desde marzo de este año, asegurando que cumple las condiciones del contrato y del convenio colectivo, con mejoras laborales adicionales. Asimismo, ha destacado que las nóminas se abonan con regularidad, frente a los problemas de impago que, según ha recordado, marcaron la etapa de la anterior adjudicataria. El Consistorio, ha añadido, trabaja para agilizar el pago de las facturas a la entidad.

Pese a sus discrepancias con el sindicato, Franco ha respaldado la necesidad de mejorar la financiación pública para favorecer las condiciones salariales de la plantilla.

SOCIEDAD Concentraciones municipales en solidaridad con las víctimas



Imagen de la concentración celebrada en la puerta del Ayuntamiento de Algeciras. VIVA

La comarca guarda un minuto de silencio por las víctimas de Toledo

ALGECIRAS | Los ayuntamientos del Campo de Gibraltar han expresado su solidaridad con las víctimas del accidente ferroviario ocurrido en la provincia de Toledo mediante unas concentraciones silenciosas en distintos puntos de la comarca. El acto generalizado ha servido para trasladar el apoyo de la ciudad a las personas afectadas por el suceso y a sus familiares, en unos momentos marcados por la tragedia.

La concentración en Algeciras ha estado presidida por el nuevo alcalde, Jacinto Muñoz Madrid, y ha contado con la presencia de representantes de la Corporación municipal, que se han sumado a este gesto de condolencia y acompañamiento.

> Jacinto Muñoz y Juan Franco han trasladado sus condolencias a los familiares de las personas fallecidas

Durante el acto, el regidor ha expresado, en nombre de toda la ciudad, sus condolencias a las familias de las personas fallecidas y ha deseado una pronta recuperación a quienes han resultado heridos. Muñoz ha subrayado la importancia de acompañar a los afectados en estas circunstancias y de trasladarles el respaldo de los algecireños ante estas difíciles horas.

«En nombre de toda la ciudad de Algeciras, mostramos nuestro más sincero pésame y deseamos la más pronta recuperación a todos ellos», ha señalado el alcalde, que también ha enviado palabras de ánimo a los familiares de las víctimas y a las personas heridas. El regidor ha insistido así en la necesidad de mostrar cercanía y solidaridad con quienes sufren las consecuencias de este accidente.

La solidaridad también se ha hecho especialmente patente en La Línea de la Concepción, donde el alcalde, Juan Franco, ha trasladado su pesar por lo ocurrido y ha recordado que una tragedia de estas características podría haber afectado a cualquiera. «Cualquiera de los que estamos aquí podríamos haber sido los desafortunados».

SUCESOS

Casi cuatro años de cárcel por un alijo de 263 kilos de hachís

ALGECIRAS | El Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA) ha confirmado la condena impuesta por la Audiencia Provincial de Cádiz a dos personas, que deberán cumplir tres años y nueve meses de prisión por su participación en un alijo de 263 kilos de hachís cerca de Cala Botija, en Algeciras.

Los hechos se remontan a agosto de 2019, cuando un agente de la Unidad de OCOn-Sur detectó una embarcación recreativa acercándose a la costa en dirección a Cala Botija. Al acercarse a la orilla, los ocupantes comenzaron a lanzar al mar los bultos con hachís que llevaban, los cuales fueron recogidos por personas en la playa que se dirigieron hacia los matorrales, mientras la embarcación regresaba hacia mar abierto.

Los agentes que habían montado un operativo para interceptar la droga llegaron al lugar y observaron a un grupo de personas cargando con los fardos, quienes al notar la presencia policial arrojaron la mercancía y huyeron por la vegetación cercana.

Finalmente, se detuvo a dos implicados: uno transportaba los bultos y otro se encontraba en un punto alto realizando vigilancia, portando dos teléfonos móviles y una emisora.

Posteriormente, la Sección Séptima de la Audiencia Provincial de Cádiz, con sede en Algeciras, juzgó y condenó a estos dos individuos.



Actualidad

ANDALUCÍA

ELECCIONES

16 partidos aspiran a lograr escaños en el Congreso

Un total de 16 partidos y coaliciones diferentes aspirarán el 29N a conseguir escaños en el Congreso de los Diputados y 11 al Senado por Andalucía, según las candidaturas publicadas en el Boletín Oficial del Estado (BOE). El 29 de noviembre se eligen a 60 diputados en el Congreso y a 32 senadores por la comunidad.

ECONOMÍA Organizado por la Zona Franca de Cádiz y la UCA, arrancó ayer con la ponencia de Sara García Alonso

El mar, como nexo común en el Blue Zone Forum Innovazul

OBJETIVO_La cita es un punto de encuentro para la ciencia, la innovación, el empleo y el talento

ECONOMÍA AZUL_Nuevas ideas para aprovechar todo el potencial de nuestros océanos

Diego Marchán

CÁDIZ | El futuro en Cádiz se pinta de azul. La ciudad, estrechamente vinculada al mar desde sus orígenes, sigue encontrando formas de renovar esta fructífera relación y por ello, gracias al impulso de la Zona Franca y de la UCA, quiere ser también referente en materia de Economía Azul con eventos como Blue Zone Forum Innovazul, inaugurado este miércoles en el Palacio de Congresos de la capital gaditana.

Una cita que, en su cuarta edición bajo el lema 'Proyectando en azul', sitúa a Cádiz como un punto de encuentro para la ciencia, la innovación, el trabajo y el talento con un nexo común, el mar. Ese mar que tanto dio a la ciudad a lo largo de su historia y que sigue siendo una fuente de oportunidades, gracias a las nuevas ideas que buscan aprovechar todo el potencial de nuestros océanos.

La inauguración oficial, con la ponencia de la bióloga molecular y astronauta Sara García Alonso como principal reclamo, arrancó con un minuto de silencio por las víctimas del accidente de tren registrado apenas minutos antes en Toledo, del que aún poco se sabía.

Unas condolencias que también expresaron las autoridades participantes en la puesta de largo del evento: el delegado del Estado en la Zona Franca de Cádiz, Fran González; el rector de la UCA, Casimiro Mantell; el subdirector general de la Fundación INCYDE, José María Párraga; y el alcalde de Cádiz, Bruno García.

Fran González centró su intervención en dos ideas. Por un lado, explicó que Blue Zone Forum Innovazul busca "concienciar sobre la importancia de emprender y actuar como catalizador de la investigación en torno a la Economía Azul". Se trata, en definitiva, de "colaborar y trabajar juntos", que es "la esencia para seguir avanzando".

Por otro lado, el delegado del Estado en la Zona Franca se dirigió al público joven que poblaba la sala para recordarles que "el futuro no está escrito", por lo que las cosas siempre pueden hacerse "de otra manera. Queremos haceros ver que hay otras posibilidades, que podemos construir un futuro distinto y, ojalá, mejor", subrayó.

Casimiro Mantell, por su parte, destacó que las instituciones "tenemos la responsabilidad de cambiar el mundo y hacerlo mejor. Por ello, tenemos que seguir trabajando y construyendo para conseguirlo". En este sentido, animó a los jóvenes "a pensar en el futuro que tiene esta ciudad y esta provincia, vinculado al mar. Este futuro es vuestro. Construid en azul".



Casimiro Mantell, Bruno García, Sara García Alonso, Fran González y José María Párraga, en la inauguración.

Por parte de la Fundación INCYDE, José María Párraga reivindicó "el talento y la creatividad que tenemos los españoles", una cualidad que debe enfocarse al emprendimiento como "una oportunidad para todas las personas que estáis aquí". La entidad, impulsora junto a Zona Franca de Incubazul, pidió a los jóvenes que expresaran sus ideas y se ofreció para ayudar a "acelerarlas y ponerlas en marcha".

Finalmente, Bruno García celebró que Cádiz se convierta de la mano de este evento en "punto de encuentro" en torno a la Economía Azul, "muy positiva" para la ciudad. "Muchas de las cosas buenas que nos han pasado han estado relacionadas con el mar. Nuestra historia siempre ha estado vinculada a la Economía Azul, nuestro presente también lo está y nuestro futuro seguirá estándolo", sentenció.

JEREZ

Atracan a punta de escopeta una oficina de Correos

R.ALFARO | Dos individuos encapuchados y con cascos de moto para ocultar su rostro atracaron a mano armada este martes a última hora de la tarde las oficinas de Correos Express ubicadas en el Parque Empresarial de Jerez.

Según confirma la Policía Nacional a Viva Jerez, el suceso ocurrió poco antes de las 20.00 horas, a escasos minutos del cierre de las instalaciones.

Los dos sujetos irrumpieron en las dependencias y amenazaron a los trabajadores con lo que a simple vista parecían ser escopetas recortadas.

Tras hacerse con un botín todavía por cuantificar, los dos delincuentes huyeron del lugar.

Hasta las oficinas se desplazaron de inmediato agentes de la Policía Nacional, que acordonaron la zona y restringieron el acceso de los empleados.

Durante ese tiempo, los efectivos realizaron una inspección ocular para recoger pruebas que ayuden a esclarecer las circunstancias del asalto e identificar a los atracadores que participaron en el violento asalto a las instalaciones de Correos en el Parque Empresarial.

La Policía Nacional ha abierto una investigación para esclarecer las causas del suceso y detener a los responsables.

EDUCACIÓN Como resultado de detectar 21 irregularidades en distintos centros educativos

La Junta multa a la adjudicataria de los comedores escolares de Córdoba

CÓRDOBA. EUROPA PRESS | La Consejería de Educación de la Junta de Andalucía ha resuelto multar a la empresa adjudicataria del servicio de catering en los comedores escolares de la provincia, como resultado de haber detectado un total de 21 irregularidades en distintos centros educativos de la provincia, a la vez que ha abierto 28 expedientes informativos relativos a los comedores escolares en otras provincias andaluzas, a raíz de las quejas planteadas por padres de alumnos.

Así lo han confirmado a Europa Press fuentes de la Consejería de Educación y ha avanzado *El Correo de Andalucía*, precisando que la empresa que presta el servicio de comedores escolares en la provincia cordobesa tiene la opción de presentar alegaciones ante la propuesta de sanción que ha acordado la Junta y que, según establece el pliego de contratación, podrá implicar una multa de hasta el 10% del precio del contrato por cada irregularidad sancionada, sin que el total de todas las sanciones superen el 50% del precio del contrato.

El delegado de Educación añadió que están "activando la participación en todos los centros educativos", para que "familias y empresas trabajen de la mano para la mejora del servicio".

JUNTA Como requisito para los funcionarios

Pospuesto a 2027 el B1 para las oposiciones

SEVILLA. EUROPA PRESS | La Consejería de Inteligencia Artificial, Desarrollo Digital y Función Pública finalmente pospone a 2027 el cierre de un calendario de implantación del B1 en las oposiciones a funcionarios en la Administración de la Junta de Andalucía. Así lo confirman fuentes de la Consejería.

Desde el Sindicato Andaluz de Funcionarios (SAF) insisten en que este asunto debe aclararse con suficiente tiempo para que los opositores se preparen con garantías y recuerdan que su posición es que el requisito sea por puestos y no por cuerpos.

ANDALUCIA GAME

LA NUEVA GENERACIÓN

21 NOV 2026

TORNEOS

EA SPORTS FC 27
MARIO KART 8 DELUXE
SUPER SMASH BROS ULTIMATE
PRO EVOLUTION SOCCER 6
2XKO



LUGAR

FUNDACIÓN CAJASOL
PLAZA DE SAN FRANCISCO, SEVILLA

MÚSICA

BSO CLAIR OBSCUR: EXPEDITION 33

NIÑOS PERDIDOS: DISNEY ROCK

Especial **PUBLICACIONES 7.0**

desde el **Palacio de Congresos de Cádiz**

Blue Zone Forum InnovAzul 2026

Intervienen:

Sara García Alonso
Primera mujer española astronauta de reserva de la **Agencia Espacial Europea** (ESA)

Investigadora del **Centro Nacional de Investigaciones Oncológicas de España** (CNIO)

Fran González
Delegado del Estado en **Zona Franca de Cádiz**

Casimiro Mantell
Rector de la **Universidad de Cádiz** (UCA)

JUNTO A PONENTES DE LA XXIX CONFERENCIA DE ZONAS FRANCAS DE LAS AMÉRICAS

JUEVES 29 OCTUBRE 22:00 h.

Presenta Ana Huguet

siete
7tvandalucia.es

Organiza: Publicaciones del Sur, siete

Colabora: ZONAFRANCA CÁDIZ

BlueZoneForum INCUBAZUL · InnovAzul · Incubazul Blue Core · UCA Universidad de Cádiz · ceimar · sea-EU · #EuropaSeSiente Cofinanciado por la Unión Europea · Ministerio de Hacienda · Fondos Europeos · Cámaras Fundación INCYDE

CASO PLUS ULTRA Los peritos clasifican las de más valor en tres juegos compuestos por rubíes, esmeraldas y zafiros

Una segunda tasación valora en 1 millón de euros las joyas incautadas a Zapatero

ANÁLISIS_ Aseguran que pudieron fabricarse después de 2007, con posterioridad al 'obsequio' y señala que son "de muy probable origen asiático"



La joyería Yanes ha sido la encargada de hacer la nueva valoración de las joyas. INFORME JOYERÍA YANES

MADRID. EUROPA PRESS | La joyería Yanes, a la que el juez instructor del *caso Plus Ultra*, José Luis Calama, encargó realizar una segunda tasación de las joyas intervenidas al expresidente del Gobierno José Luis Rodríguez Zapatero por la Policía Nacional al registrar su despacho, ha valorado en 1.023.320 euros las piezas y ha señalado que son "de muy probable origen asiático".

Según un informe remitido al juez de la Audiencia Nacional y al que ha tenido acceso Europa Press, los peritos de la joyería han valorado el ajuar en torno al millón de euros, una cifra algo inferior a los 1,3 millones de la tasación preliminar que llevó a cabo la compañía Ansorena.

Los peritos clasifican las joyas de más valor en tres juegos compuestos por rubíes, esmeraldas y zafiros con una estimación total de 938.500 euros, mientras que agrupan en un cuarto lote el resto de piezas, "de poca relevancia" y valorado en 84.820 euros.

En este sentido, afirman que los lotes 1, 2 y 3 están "fabricados simultáneamente" pero "no se puede precisar el año de fabricación, ya que son joyas de estilo clásico atemporal y ajenas a modas, tendencias o a una localización geográfica determinada".

Yanes subraya que "resulta incoherente el hecho de que piezas de este valor no estén acompañadas de sus estuches originales para su debida conservación y protección, así como que carezcan de la documentación y acreditación de calidad e identidad que normalmente acompañan a joyas ostentosas como las citadas en los lotes 1, 2 y 3". "Cuando se adquieren este tipo de joyas, se hace en joyerías conocidas, con certificaciones, con estuchería y con marcas trazables que identifiquen al fabricante y a la firma comercial", abunda.

La joyería también señala que todas las colecciones estaban compuestas por un collar, pendientes, sortija y brazalete, y ha tasado el primer juego de esmeraldas y diamantes en 373.100 euros, mientras que al segundo de gemas rojas y diamantes le da un valor de 203.000 euros y al tercero, de zafiros y diamantes, de 362.400 euros.

Precisa que los tres juegos de alto valor "son joyas de fabricación comercial y de muy probable origen asiático", además de que "no se habrían fabricado antes de la normativa REACH de 2007" por "el bajo contenido en níquel hallado en el análisis del metal". Además, concluye que "la valoración identificativa aporta un elemento importante, que es un punzonado muy específico presente en todas las piezas". "Si bien en él se refleja la ley del metal como 18K, aporta además una letra T (de especial diseño) incluidos en un rectángulo con los extremos redondeados, imagen que, con una investigación exhaustiva a nivel internacional, podría conducir al fabricante de origen", explica.

Yanes considera que el hecho de que no aparezca la firma del joyero "demuestra que el conjunto no ha sido adquirido de una marca de alta joyería de reconocido prestigio".

Apunte

Anticorrupción ve posible malversación

Cabe recordar que la Fiscalía Anticorrupción señaló que el expresidente del Gobierno pudo haber cometido un presunto delito de malversación de caudales públicos con penas de prisión al aceptar joyas "de muy significativo valor" por parte de Arabia Saudí y no haberlas entregado a Patrimonio del Estado, "como sí hizo con otros regalos al finalizar su presidencia".

POLÍTICA

Begoña Gómez denuncia al Partido Popular por suplantación de imagen

MADRID. EUROPA PRESS | Begoña Gómez, la mujer del presidente del Gobierno, ha presentado una denuncia por suplantación de imagen por el vídeo elaborado con inteligencia artificial (IA) que publicó el PP en la precampaña para las elecciones generales del 29 de noviembre.

El PP lanzó en redes sociales un vídeo elaborado por IA imitando al publicado previamente por el PSOE, en el que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, reivindicaba su orgullo por ser "zurdo" ante la visita del mandatario argentino, Javier Milei, a Madrid.

En el vídeo del PP aparece Begoña Gómez, defendiendo que es "zurda" porque ha conseguido una cátedra gracias a que su marido es "presidente del Gobierno; el exministro José Luis Ábalos recalcando que también es de izquierdas porque consume prostitución y cobra comisiones ilegales; y el expresidente socialista José Luis Rodríguez Zapatero afirmando que es "zurdo" porque "esconde joyas".

El presidente ha explicado que Begoña Gómez ha presentado una denuncia por suplantación de imagen, reprochando al PP que utilice "las mismas técnicas que los acosadores contra los menores".

ISRAEL Netanyahu acusa a las fuerzas árabes de "robar" las elecciones y pide una investigación

Los árabes israelíes reivindican su avance y exigen formar parte del Gobierno

MADRID. EUROPA PRESS | Los representantes de las principales fuerzas políticas árabes de Israel han celebrado los resultados históricos, reafirmando su voluntad de formar parte de una futura coalición de gobierno y advirtiendo de que su peso electoral -esencial para desbancar al bloque del actual primer ministro, Benjamin Netanyahu- no podrá ser ignorado por la oposición sionista.

"Este es un día histórico", ha proclamado el líder de la Lista Conjunta, Yousef Jabareen, en declaraciones recogidas por el diario israelí 'The Jerusalem Post', tras conocerse las proyecciones que otorgan a su formación y a la Lista Árabe Unida (Raam) una suma de entre 16 y 18 escaños, casi el doble de los que ostentaban en 2022.

La voluntad de integrarse en una coalición liderada por el exjefe del Estado Mayor, Gadi Eisenkot -cuyo bloque aventaja ligeramente al de Netanyahu según algunas encuentas, aunque sin alcanzar la mayoría absoluta-, ha sido defendida por Yoav Segalovitz, exdiputado y 'número dos' de Raam. "El primer ministro designado (...) tendrá que tener en cuenta este resultado", ha afirmado al rotativo 'The Times of Israel'.

El Likud, el partido del primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu, acusó ayer a los partidos árabes de "robar" las elecciones a pesar de ser la fuerza más votada del país, por lo que han pedido a la Policía y el servicio interior de Inteligencia (Shin Bet) abrir una investigación oficial. El partido ha indicado en un comunicado que durante el proceso electoral del martes se registró un "fraude electoral generalizado", así como acciones de "intimidación" contra los electores.

En este sentido, aseguró que una posible cooperación con los partidos políticos liderados por árabes, como Raam y la Lista Conjunta, es "ilegítima".

BRASIL Denuncia fraude electoral

Bolsonaro se autoproclama "verdadero presidente electo"

MADRID. EUROPA PRESS | El excandidato presidencial brasileño Flávio Bolsonaro se autoproclamó ayer como "verdadero presidente electo" del país en su primera declaración tras completar su huida a Estados Unidos después de su derrota en las elecciones presidenciales de este pasado fin de semana. Bolsonaro ha escapado a Estados Unidos a través de Argentina y Ecuador después de que la Policía Federal de Brasil anulara su pasaporte al expirar el plazo otorgado por el juez del Tribunal Supremo Alexandre de Moraes para entregarlo e imponerle una prohibición de salida del país, en el marco de una investigación por presunto blanqueo de capitales a través de casas de apuestas. El hijo del expresidente Jair Bolsonaro (a su vez bajo arresto domiciliario por encabezar una trama de golpe de Estado contra Lula a finales de 2022) ve "una imposibilidad matemática" en que Lula diera un vuelco histórico a las encuestas en la segunda vuelta del 25 de octubre.

DEPORTES

CICLISMO La prueba pondrá el broche final al Circuito Diputación de Cádiz XCM Series 2026 el sábado 7 de noviembre

La Intercontinental Race llega a la meta en Jimena

DECISIVA_Esta etapa será la última puntuable del calendario provincial, con salida y meta en la Plaza de la Constitución y los últimos puestos de honor clasificatorios todavía en juego

F. Butrón

JIMENA | Jimena de la Frontera será el escenario el próximo sábado 7 de noviembre de la Intercontinental Race MTB, la prueba que pondrá el broche final al Circuito Diputación de Cádiz XCM Series 2026 y decidirá los campeones de esta temporada. La competición, correspondiente a la modalidad de BTT Media Maratón, supondrá la última oportunidad para que los ciclistas peleen por los puestos de honor del provincial después de las cuatro citas puntuables celebradas durante el año.

La carrera, organizada por el C.D. Runbaik, arrancará a las 9.00 horas desde la Plaza de la Constitución, donde también estará situada la meta. El recorrido circular tendrá una distancia total de 53 kilómetros, de los que los tres primeros serán neutralizados, por lo que el tramo competitivo abarcará 50 kilómetros.

El trazado discurrirá por un entorno natural marcado por senderos y zonas boscosas, con el atractivo añadido del patrimonio histórico del municipio. La cita combinará así el componente deportivo con los paisajes de Jimena y sus alrededores.

Las inscripciones permanecerán abiertas hasta el jueves 5 de noviembre a través del formulario habilitado por la organización. El precio será de 25 euros para los ciclistas federados y de 37 euros para quienes necesiten una licencia de un día. También se admitirán inscripciones el mismo día de la prueba, siempre que queden plazas disponibles.

La recogida de dorsales y la verificación de licencias se realizarán entre las 7.30 y las 8.30 horas en la zona de salida. Para participar será obligatorio presentar la licencia federativa en vigor y el documento de identidad, según las indicaciones de la organización.



Ciclista. INTERCONTINENTAL RACE

La prueba contará con categorías masculinas y femeninas desde cadete hasta máster 60, además de la modalidad cicloturista. Los tres primeros clasificados de cada categoría competitiva recibirán un trofeo, en una jornada que pondrá en juego los últimos resultados del calendario provincial y permitirá cerrar la clasificación definitiva de las XCM Series Cádiz 2026.

FÚTBOL

Veteranos de la Balona y Ceuta fijan un partido solidario

LA LÍNEA | El Estadio Municipal de La Línea acogerá el próximo 20 de noviembre, a las 17.30 horas, un partido solidario entre los veteranos de la Real Balompédica Linense y la AD Ceuta a beneficio de TEA Esperanza Azul. El encuentro, con entradas a tres euros, servirá también para conmemorar el 25º aniversario de la Asociación de Veteranos de la Balona (Averbal) y rendir homenaje a Ceuta.

El cartel se presentó este miércoles en el Ayuntamiento con representantes municipales, de ambos colectivos deportivos y de la entidad beneficiaria. Durante el acto, el alcalde, Juan Franco, anunció que Averbal recibirá la Mención de Honor de la ciudad.

IX JORNADAS NACIONALES DE PERIODISMO San Fernando

13 NOVIEMBRE 2026 Centro de Congresos 'Cortes de la Real Isla de Leon'

El papel del periodismo en las campañas electorales locales, nacionales e internacionales. ¿De la información al activismo?

09:30 horas. **Inauguración**

Patricia Cavada, Alcaldesa de San Fernando
Antonio Pulido, Presidente Fundación Cajasol
Almudena Martínez del Junco Presidenta de la Diputación provincial de Cádiz
José Antonio Mallou, Presidente de Publicaciones del Sur

10:00 horas.

Entrega
6º Premio Pepe Oneto de Periodismo:

(Premio creado por Publicaciones del Sur)

Rosa María Calaf, Periodista.



10:30 horas. **Pausa y café**

11:00 horas. **Mesas de análisis**

1ª **Mesa redonda:**

Nicolás Castellano Periodista de la SER y corresponsal
Pilar Velasco Periodista y analista política
Luis de Vega Corresponsal de guerra de El País

Modera la mesa **Ana Huguet** Directora de Contenidos de 7Tv en la provincia de Cádiz

2ª **Mesa redonda:**

María Iglesias
Periodista de Eldiario.es
Héctor Barbotta
Periodista político de Ideal y Sur
Vicky de Haro
Directora de la RTVA en Cádiz

Modera la mesa **Edu Siles**
Director de informativos de 7Tv Andalucía

EN DIRECTO 7 siete 7tvandalucia.es



*Entrada libre hasta completar aforo.
Confirmación de asistencia: confirmaciones@publicacionesdelsur.net

Organizado por: Publicaciones del Sur
Patrocinan: Ayuntamiento de San Fernando · Fundación Cajasol
Colaboran: Diputación de Cádiz · APCG · APJ · APC Asociación de la Prensa de Cádiz

Magazine | Televisión

‘Loca juerga tropical’ con Michael Caine y Valerie Perrine

CINE | **7 TV Andalucía** | 16.00 horas

■ La farsa de un diplomático británico en una nación de las islas antillanas que encuentra su idílica existencia en el caos cuando una gran empresa de perforación se encuentra una enorme fuente de agua.



‘Hostiles’ western con Christian Bale y Rosamund Pike

CINE | **Canal Sur** | 22.55 horas

■ En 1892, un capitán del ejército estadounidense debe escoltar a un moribundo jefe cheyenne y su familia hasta su tierra natal en Montana a través de un peligroso viaje.



Paco Rabal, Concha Velasco y Victoria Abril en ‘La hora bruja’

CINE | **La 2** | 22.35 horas

■ Un artista ambulante y su pareja recogen en su autobús a una joven meiga cuya llegada altera la rutina de sus vidas durante un viaje por tierras gallegas.

TELEVISIONES GENERALISTAS Programas de hoy

LA 1

06.00 Telediario Matinal
07.50 La Hora de la 1
10.35 Mañaneros 360
Magacín matinal de sociedad, consumo y debate
13.55 Informativo Territorial 1
14.20 Mañaneros 360
14.55 Telediario 1
15.30 Teledeporte 1
15.35 El Tiempo
15.40 Informativo Territorial 2
15.50 Directo al Grano
17.45 Valle Salvaje
18.35 La Promesa
19.35 Malas Lenguas
20.25 Aquí la Tierra
Presentado por el geógrafo Jacob Petrus
20.55 Telediario 2
21.50 Teledeporte 2
21.55 La Revuelta
23.15 El perro andaluz by Manu Sánchez
03.00 Making of ‘Arriba tutto’

LA 2

08.15 Mi casa flotante
09.00 RTVE responde
09.30 Aquí hay trabajo
09.55 La aventura del saber
10.55 Zoom tendencias
11.15 Las rutas de...
12.10 El western de La 2
¿Por qué seguir matando?
13.30 El cazador
15.35 Saber y ganar
16.20 El viaje de la vida
17.20 Depredadores letales
17.50 Malas lenguas
19.50 Sukha
20.40 Trivial Pursuit
21.30 Cifras y letras
22.35 Historia de nuestro cine
La hora bruja
00.55 La barraca
02.35 Los conciertos de Radio 3
Mart Tein
03.05 Las rutas de...
04.00 Mi casa flotante
Casa familiar en barco de canal

ANTENA 3

06.00 Juwelo
06.15 Noticias de la mañana
08.55 Espejo público
13.20 Cocina abierta de Karlos Arguiñano
13.45 La ruleta de la suerte
15.00 Noticias
15.30 Deportes
15.35 Al detalle
15.40 Tu tiempo con Roberto Brasero
15.45 Sueños de libertad
17.00 Y ahora Sonsoles
20.00 Pasapalabra
Concurso
21.00 Noticias
Con Vicente Vallés y Esther Vaquero
21.30 Deportes
21.35 El tiempo
21.45 El hormiguero
Presentado por Pablo Motos
23.00 Entre tierras
00.30 Allí abajo
03.15 Sportium game show

CUATRO

07.30 ¡Toma salami!
08.15 Alerta Cobra
10.00 En boca de todos
Programa de actualidad presentado por Nacho Abad
14.00 Noticias Cuatro
14.55 El desmarque Cuatro
15.10 El tiempo
15.30 Todo es mentira
Magazine de actualidad presentado por Risto Mejide
19.00 Lo sabe, no lo sabe
Concurso presentado por Xuso Jones
20.00 Noticias Cuatro
20.45 El desmarque Cuatro
21.00 El tiempo
21.10 Horizonte
Con Iker Jiménez y Carmen Porter
01.00 Callejeros
02.00 Eldesmarque Quarterback
02.10 Sportium game show
02.55 Otro enfoque

TELE 5

06.00 Informativos Telecinco: El matinal
08.00 La mirada crítica
09.00 El programa de AR
Presentado por Ana Rosa Quintana
12.00 El tiempo justo
13.45 Vamos a ver
15.00 Informativos Telecinco
15.25 El desmarque Telecinco
15.40 El tiempo
15.50 La tarde se mueve
17.55 El diario de Jorge
19.00 Rueda la letra
20.00 ¡Allá tú!
21.05 Informativos Telecinco
21.25 Informativos Telecinco. El cierre
21.30 El desmarque Telecinco
21.40 El tiempo
21.45 Supervivientes All Stars
02.00 Gran Madrid show
02.25 El rey del mando
02.45 Love shopping TV
03.45 Miramimúsica

LA SEXTA

07.00 Aruser@s previo
09.00 Aruser@s
11.00 Al rojo vivo
14.20 La Sexta noticias 1ª edición
15.10 La Sexta deportes
15.20 La Sexta meteo
15.30 Zapeando
Presentado por Dani Mateo
17.00 Más vale tarde
Magacín de actualidad, análisis y directo
20.00 La Sexta noticias 2ª edición
21.00 LaSexta clave
21.20 La Sexta meteo
21.25 La Sexta deportes
21.30 El intermedio
Sátira política, humor y actualidad presentado por El Gran Wyoming y Sandra Sabatés
23.00 Pesadilla en la cocina
02.10 La casa de juego de Pokerstars
02.55 Mega casino live experience
03.10 Sportium game show

CANAL SUR

08.00 Buenos días
08.25 Despierta Andalucía
09.30 Hoy en día con Toñi Moreno
12.25 Hoy en día mesa de análisis
13.55 Andalucía mediodía
14.30 Canal Sur noticias
15.30 La tarde aquí y ahora
Juan y Medio y Eva Ruiz conducen este magacín de las tardes de Canal Sur con música, historias de vida y actualidad
18.00 Andalucía directo
19.50 Cómetelo
Presentado por el chef Enrique Sánchez
20.30 Canal Sur noticias
22.00 Atrápame si puedes
Concurso presentado por Manolo Sarria
22.55 Cine
Hostiles
00.55 Cine
El autor
03.50 Lo falmenco

7 TV ANDALUCÍA

09.30 7 Toros 7
11.00 Series
Bonanza
Autopista hacia el cielo
13.00 Espacio Innovación
14.00 La Pasión
Programa cofrade presentado por Víctor García Rayo
16.00 Sala 7
Loca juerga tropical
18.00 Show business
19.00 Magazine Sevilla
21.00 La edad de la experiencia
22.00 El Rocío que yo quiero
23.00 Acento Andaluz
Programa de actualidad, debates y entrevistas dirigido y presentado por el periodista Fernando Pérez Monguió
00.00 Sala 7 (Cine)

Consulta la programación de tu televisión local en 7TVandalucia.es

geekcom

GADGETS

Apple presenta su primer MacBook Pro con pantalla táctil

■ Apple ha presentado su primer ordenador portátil con pantalla táctil, MacBook Pro con pantalla PROLED XDR, que ofrece hasta 24 horas de autonomía gracias a los procesadores M5 Pro y M5 Max. La pantalla utiliza al tecnología de OLED, que combina dos capas de píxeles autoiluminados. Disponible en tamaños de 14 y 16 pulgadas.

GOOGLE WALLET

Trabaja en pagos sin contacto

■ Google está trabajando en una opción para Google Wallet que evite que el usuario tenga que desbloquear el teléfono móvil cada vez que realice un pago sin contacto, a través de un ajuste que tendría que activar en la *app*.



AMAZON

Presenta un nuevo Echo Show

■ Amazon ha presentado su nueva pantalla Echo Show y su primer marco para fotografías digitales, junto a un mapa interactivo del hogar en tres dimensiones que permite controlar todos los dispositivos conectados que hay en él.

CHATGPT

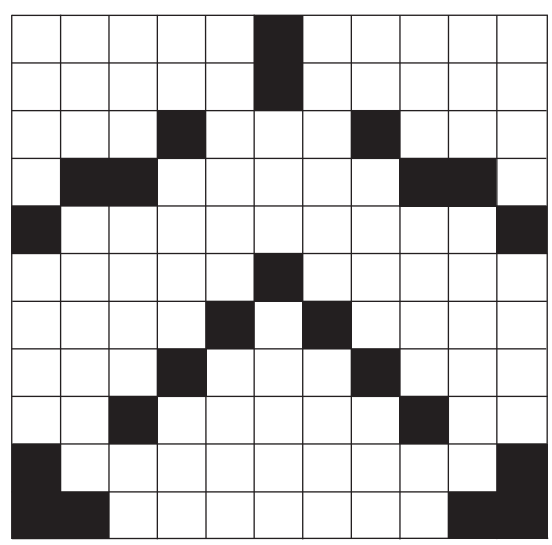
Ojo con los falsos instaladores

■ Una campaña sofisticada de *malware* llamada Yoba es capaz de suplantar el *software* que se utiliza para la instalación de algunas de las herramientas de Inteligencia Artificial (IA) más conocidas, como ChatGPT y Claude.

Sudoku

				7			4	
				6			3	
	3	8	4		5	9		
	9				3			
						5	6	
1							7	
	2				8	1	5	6
5	6							
7	8	4		1				

Crucigrama



HORIZONTALES.- 1: Permaneced despiertos. Envoltura membranosa en la base de ciertos hongos.- 2: Forma con la que comienzan muchos cuentos. Superficies.- 3: Entregas. Artículo (Fem. Pl). Esclerosis Lateral Amiotrófica.- 4: Ave de rapiña parecida al gavilán, propia de Chile.- 5: Ciencia que trata de la descripción de la Tierra.- 6. Que actúa con poca rapidez. Tejido cuyas líneas forman diagonales.- 7: Ondulación en la superficie del agua. Vestido tradicional de las mujeres de la India.- 8: Ligue. Al revés, pronombre posesivo (Fem). Al revés, cierto alimento.- 9: Pronombre personal. Población pequeña. Entrega.- 10: Parte de la medicina que trata de los signos de las enfermedades desde el punto de vista del diagnóstico (Fem).- 11: Toque militar que ordena retirarse al cuartel.

VERTICALES.- 1: Prohíbo. Alabanzas.- 2: Lugar donde se trillan las mieses. Muchedumbre (Pl).- 3: Artículo determinado (Fem. Pl). Allí, en uso antiguo. Al revés, nota musical.- 4: Carta de la baraja. Molusco cefalópodo parecido al calamar. Sienta amor.- 5: Encomienda funciones a otra persona. Al revés, infusión obtenida de las flores del tilo.- 6: Al revés, calle. Magistrado de las antiguas audiencias.- 7: Naturales del País Vasco (Fem. Pl). Introduce.- 8: Al revés, letra griega. Al revés, poetisa griega. Al revés, cierto pariente (Fem).- 9: Interpreta un texto escrito. Persia. Conjunción causal, porque.- 10: Valle. Gusta o complace.- 11: Cocinar por acción directa del fuego. Al revés, capital de Samoa.

Soluciones

SUDOKU

2	1	5	3	7	9	6	4	8
4	7	9	8	6	1	2	3	5
6	3	8	4	2	5	9	1	7
8	9	7	6	5	3	4	2	1
3	4	2	1	8	7	5	6	9
1	5	6	2	9	4	8	7	3
9	2	3	7	4	8	1	5	6
5	6	1	9	3	2	7	8	4
7	8	4	5	1	6	3	9	2

CRUCIGRAMA

HORIZONTALES.- 1: Velad. Volva.- 2: Frase. Arcas.- 3: Das. Las. Ela.- 4: Pelco. - 5: Geografía.- 6: Lenta. Sarga.- 7: Onda. Sari.- 8: Ate. alM. naP.- 9: Sé. Aldea. Da.- 10: Semiótica.- 11: Retreta.

VERTICALES.- 1: Velo. Loas.- 2: Era. Gentes.- 3: Las. Ende. eR.- 4: As. Pota. Ame.- 5: Delega. alT.- 6: auR. Oídor. - 7: Vascas. Mete.- 8: oR. oías. alT.- 9: Lee. Irán. Ca.- 10: Val. Agrada. - 11: Asar. aipA.

vivacampodegibraltar.es
Síguenos en Viva Campo de Gibraltar @VCampogibraltar @vivacampogibraltar
Edita Periódicos Gratuitos VIVA Grupo Publicaciones del Sur SA
Dirección Virgen del Carmen, 29; 4ª planta - Algeciras
redaccion@vivacampodegibraltar.es
Teléfono 662 324 386
Depósito legal CA-510-2010

SOCIEDAD Los trabajos de emergencia, con una inversión de 600.000 euros, entran en su recta final

El río Palmones se recupera de las cicatrices de las borrascas

MANTENIMIENTO_Las actuaciones incluyen la retirada de árboles caídos, sedimentos y residuos, la limpieza de los cauces y la recuperación de accesos

Redacción

LOS BARRIOS | Los Barrios encara la recta final de los trabajos de emergencia desarrollados en el río Palmones y sus afluentes para reparar los daños ocasionados por la sucesión de borrascas del pasado invierno. Las actuaciones, financiadas por la Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural con una inversión aproximada de 600.000 euros, se encuentran en su última fase y tienen como objetivo recuperar la capacidad de desagüe de los cauces y restablecer las condiciones de seguridad y mantenimiento del entorno fluvial.

El alcalde barreño, Miguel Alconchel, el delegado territorial de Agricultura, Francisco Moreno, y el concejal de Medio Ambiente, Antonio Dávila, han visitado la zona para comprobar la evolución de unas labores que se desarrollan en el marco del Plan Andalucía Actúa, en colaboración con el Ayuntamiento. Los trabajos responden a los efectos de las crecidas extraordinarias, que provocaron la caída de árboles sobre los cauces, la acumulación de sedimentos y restos vegetales y la obstrucción de pasos de agua.

Los daños afectaron al Palmones y a sus afluentes Guadacorte y Benharás. En algunos puntos, la acumulación de materiales redujo la capacidad de desagüe, mientras que en las proximidades del núcleo urbano el agua llegó a alcanzar viviendas cercanas al río. En la zona de Benharás también se vieron afectados el parque fluvial y varios caminos.

Las intervenciones se han desarrollado por tramos desde el verano y abarcan cerca de diez kilómetros del Palmones, al noroeste y oeste del casco urbano. Entre las tareas realizadas figuran la retirada de árboles caídos o con riesgo de desplome, la eliminación de tapones de vegetación, el desbroce de márgenes y cañaverales, la recogida de residuos y la extracción de sedimentos acumulados en el lecho y en las obras de paso. También se han recuperado caminos y accesos para facilitar las labores de vigilancia y mantenimiento.



Un momento de la jornada. VIVA

Se enmarcan en el Plan Andalucía Actúa y buscan restituir la funcionalidad de los cauces y reducir la vulnerabilidad del entorno ante futuras lluvias

Los trabajos se han extendido igualmente al río Guadacorte, donde se ha intervenido en un meandro de unos 385 metros próximo a su confluencia con el Palmones, y al arroyo de Benharás, con la retirada de árboles y eucaliptos y la limpieza de la vegetación que obstaculizaba el cauce.

Durante la visita, Francisco Moreno ha destacado la colaboración entre la Junta de Andalucía y los ayuntamientos para ejecutar estas actuaciones con las que se pretenden devolver la normalidad al cauce.

La escritura perpetua



Luis Eduardo Siles

¿Remontada?

Pedro Sánchez es el líder más líder político que ha dado la democracia desde Felipe González. Aznar carecía/carece de carisma y es un hombre lejano, como bañado en hielo. Zapatero se perdió en el inquietante laberinto de sus joyas. Y Rajoy no tiene apego al poder, de modo que aquella tarde eterna de la moción de censura pareció exclamar, parapetado tras una copa de whisky en un restaurante próximo a Las Cortes, con infinita mayor sinceridad y desahogo que ahora Feijóo, eso de: "Por fin". González, sin embargo, estaba tan recubierto de carisma que se atrevió a abordar como presidente cuestiones que la UCD de Suárez dejó pasar, como la reconversión de los astilleros de Galicia, entre otras. Sánchez tiene además la extraña habilidad de convertir los insultos y maniobras urdidas en su contra por las derechas en algo que posteriormente retorna a su favor. De un insulto sacó en 2023 eso de "Perro Sanxe". Y esta vez, de la supuesta persecución judicial de un magistrado hacia su mujer, juez que parece buscar que Begoña Gómez se entere de lo que vale un peine, Sánchez coge, va, agarra, y saca a su señora en un mitin en Fuenlabrada, la besa y dice: "Han intentado quebrarnos y estamos más fuertes, te quiero". Porque Sánchez, un hombre frío según quienes lo conocen, acierta a conectar como nadie con la vena emocional de la gente, lee con astucia los tiempos, e intuye el latido de las aceras. Un experto excepcional en el regate político. Porque el Gobierno de coalición, en ocho años, ha hecho poco por la vivienda, pero el PSOE se ha convertido ahora en el ariete del clamor del personal por la vivienda en un insuperable ejercicio, insisto, de prestidigitación política. Aunque la gente, más que decretos, quiere ladrillos. Sánchez tiene un peligroso vacío a su izquierda, con El Frente Amplio y Podemos en la eterna división de ese espacio. Pero Feijóo promete tardes de gloria inversa en la campaña, con su insistencia en que pedirá desde el futuro Ejecutivo "sacrificios", o con afirmaciones como la formulada por Esther Muñoz, portavoz de campaña del PP, de que las pensiones "van a petar". Sacrificios para los peatonales, sí, pero nada de tocar el bolsillo a los de arriba, como ha enfatizado un dirigente socialista. Sánchez tiene las encuestas (menos la del CIS, claro) en contra. Todo apunta a una rotunda derrota electoral el 29-N. Pero ahí está Sánchez. Como apelando cada día a esos últimos minutos mágicos en el Bernabéu de partido de Champions. Remontada. ■

